Aangehouden 29/10

P4 - M1

Motie

Een regenboogzebrapad als zichtbaar teken van inclusie in de gemeente Uithoorn

De gemeenteraad van Uithoorn, in vergadering bijeen op 29 oktober 2026, beraadslagend over voorlopig ontwerp inrichtingsplan en kredietaanvraag gemeentehuisplein.

Constaterende dat:

- de gemeente Uithoorn werkt aan de herinrichting van het Amstelplein, het Gemeentehuisplein en de tussenliggende oversteek;
- de openbare ruimte niet alleen een praktische functie heeft, maar ook kan bijdragen aan ontmoeting, verbondenheid en het gevoel dat iedereen erbij hoort;
- een regenboogzebrapad een zichtbare uiting kan zijn van respect voor diversiteit en van acceptatie van lesbische, homoseksuele, biseksuele, transgender, intersekse en queer personen (LHBTIQ+);
- uit grootschalig onderzoek is gebleken dat de vriendelijkheid en acceptatie ten opzichte van de LHBTIQ-gemeenschap is gedaald, met name onder jongeren.

Overwegende dat:

- iedereen in Uithoorn zichzelf moet kunnen zijn en zich geaccepteerd en veilig moet kunnen voelen;
- zichtbare uitingen van inclusie bijdragen aan bewustwording en aan een samenleving waarin mensen elkaar respecteren;
- de verbinding tussen het gemeentehuis en winkelcentrum Amstelplein een centrale en herkenbare locatie is, waar dagelijks veel inwoners elkaar ontmoeten;
- de huidige herinrichtingsplannen een gelegenheid bieden om een regenboogzebrapad zorgvuldig in het ontwerp te integreren;
- de uitvoering moet voldoen aan de geldende eisen voor verkeersveiligheid, toegankelijkheid, herkenbaarheid en beheer;

STEMMING

	VVD	GB	DUS!	CDA	PvdA
VOOR					
TEGEN					

Verzoekt het college:

1. De mogelijkheid te onderzoeken om bij de herinrichting van de openbare ruimte een regenboogzebrapad te realiseren op de oversteek tussen het gemeentehuis en winkelcentrum Amstelplein in Uithoorn.
2. De realisatie hiervan, indien verkeersveilig en technisch uitvoerbaar, mee te nemen in de verdere uitwerking van het ontwerp voor de oversteek.
3. Bij dit onderzoek aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid, de materiaalkeuze, de duurzaamheid, de toegankelijkheid en de onderhoudskosten, en hierover zo nodig advies in te winnen bij verkeersdeskundigen.
4. De lokale LHBTIQ+-gemeenschap en relevante belangenorganisaties, waaronder het COC, bij de uitwerking te betrekken.
5. De gemeenteraad over de uitkomsten, de uitvoeringsmogelijkheden en de eventuele meerkosten te informeren, zodat hierover een weloverwogen besluit kan worden genomen.

En gaat over tot de orde van de dag.

DUS!

Pim Boswijk

STEMMING

	VVD	GB	DUS!	CDA	PvdA
VOOR					
TEGEN					