Inspraak Commissie Wonen & Werken Uithoorn, door Stichting PUSH, Mirella Visser, 7 oktober 2026

Geachte wethouder, raadsleden, aanwezigen,

De afgelopen tijd heeft PUSH veel mails gehad van bezorgde bewoners over het steeds toenemende vliegtuiggeluid. Ik citeer anoniem uit een aantal daarvan (naam bekend bij PUSH):

“Tot 2023 heb ik hier met veel plezier gewoond. Het aantal vliegbewegingen nam toe, maar het waren vooral nog pieken. De afgelopen 3 jaar is, naar mijn idee het aantal vliegbewegingen vanaf de Aalsmeerbaan enorm gestegen of is men veel lager gaan vliegen waardoor de overlast steeds meer toeneemt. Ik woon pal onder een vlieggoot (Langs de Baan) en het woongenot is op sommige dagen echt tot 0 gereduceerd.

Naast de herrie maak ik mij ook heel veel zorgen om de uitstoot (ik zie de zwarte vettige troep op mijn tegels) en de veiligheid.

LVNL geeft aan dat vliegen boven woonwijken veilig is, maar ik vind het doodeng als zo’n groot vrachttoestel boven mijn dak buldert. “

Een andere bewoner, uit de Meerwijk, laat weten:

“De overlast is voor ons met name in de vroege ochtend en in de avond erg merkbaar. Soms horen we de eerste vliegtuigen al rond 06.40 uur. In de avond, wanneer je na een lange werkdag eindelijk thuis bent en behoefte hebt aan rust, blijven de vliegtuigen eveneens nadrukkelijk aanwezig.

Wat mij ook regelmatig opvalt, is de opmerking: “Dan had je maar niet in Uithoorn moeten wonen.” Voor ons ligt dat echter anders. Vanwege de spierziekte van onze zoon zijn wij min of meer noodgedwongen naar Uithoorn verhuisd. Die keuze hebben wij dus niet gemaakt omdat we bewust voor een woning onder een aanvliegroute wilden kiezen. Als ik vooraf had geweten hoeveel overlast de Aalsmeerbaan zou veroorzaken, had ik zeker een andere keuze gemaakt.”

Een derde bewoner aan de Ringslang in de Legmeer schrijft ons:

“Net als velen maak ook ik mij bezorgd om het nieuwe LVB wat niet in het voordeel van de bewoners is. Het is leuk dat er weer een compensatie onderweg is maar dat dekt het verstoorde leefgenot bij lange na natuurlijk niet. Er dient gehandhaafd te worden op basis van de juiste cijfers zodat een compensatie niet nodig is want het is gewoon het afkopen van alle ellende.”

Een vierde bewoner die woont aan de Muur, Legmeer schrijft:

“Sinds na de corona pandemie ervaren wij hier meer hinder van de vliegtuigen. Vanaf 7 uur ochtends horen wij minstens een uur lang 'non-stop' vliegtuiggeluid; In de vorm van het ene vliegtuig is nog niet weg of het volgende vliegtuig hoor je alweer aankomen.”

En een vijfde bewoner, de laatste die ik citeer:

“Het is en wordt hier steeds meer onleefbaar.

Ook voor onze kinderen heel slecht.

Wakker gevlogen om 7 uur. En niet kunnen slapen voor 22.15.

En feitelijk ook een behoorlijk groot deel overdag veel overlast.

Dat dit kan en mag is onvoorstelbaar.

Jullie zijn goed bezig.

Ik hoop dat jullie actie tot resultaat leidt. Maar ik heb er een hard hoofd in, omdat ik dit al zo’n 35 jaar volg hier in De Legmeer en het langzaam maar zeker verder is verslechterd. Al helemaal de laatste ca. 10 jaar.”

Dit zijn er maar vijf, maar ik kan zo nog een hele tijd doorgaan. Ook in het artikel in de NMB vandaag over het bezoek van minister Karremans komen bewoners aan het woord. De boodschap is heel duidelijk: het is teveel en het moet stoppen!

Maar het nieuwe LVB dat op 1 november moet ingaan, laat Uithoorn, De Kwakel en Aalsmeer opnieuw in de steek.

De geluidsnorm die hier al tien jaar wordt overschreden, wordt niet aangescherpt om de overlast terug te dringen. Nee, de norm wordt aangepast aan de Schiphol operatie en daarmee feitelijk verruimd. De overheid maakt de norm passend bij de overlast, in plaats van de overlast passend bij de norm.

Dat gebeurt ondanks rechterlijke uitspraken en ondanks de jarenlange waarschuwingen van de Inspectie over de overbelasting van de ZO-hoek.

Dit is geen oplossing. Dit is het legaliseren van bestaande overlast.

En de gevolgen zijn concreet. Terwijl er op Schiphol in totaal minder wordt gevlogen, dreigt onze regio dezelfde overlast te krijgen als in 2019. De verschuiving van het vliegverkeer naar de Aalsmeerbaan wordt daarmee werkelijkheid. Bij overwegend zuidelijke wind volgend jaar gaan er zelfs meer starts van de Aalsmeerbaan dan van de primaire Polderbaan.

En ondertussen mag Schiphol ook nog verder groeien. Die groei zal vooral op de secundaire banen terechtkomen — dus vooral bij ons.

Voor de inwoners van Uithoorn, De Kwakel en Aalsmeer betekent dit: meer overlast, minder bescherming en nauwelijks nog mogelijkheden om daar iets tegen te doen.

Sterker nog: omdat de overheid de geluidsruimte voor Schiphol vergroot, verdwijnt de mogelijkheid voor bewoners om aanspraak te maken op nadeelcompensatie.

Inmiddels vallen er nu 2 woningen aan de Randweg (postcode 1422) onder het woningisolatieprogramma van het rijk, maar bewoners een paar honderd meter verderop in de Vogel- en reptielenbuurt, de Brunel enz. hebben het nakijken. Terwijl zij dezelfde overlast hebben maar rekenkundig net onder de 60 decibel Lden blijven. Dat is toch niet uit te leggen?

Dit is geen eerlijk beleid. Dit is het afwentelen van de groei van Schiphol op dezelfde bewoners die al jarenlang de zwaarste lasten dragen.

Gemeenteraad, de vraag is daarom simpel: Gaat u dit accepteren?

Of gaat u zich daadwerkelijk verzetten tegen dit nieuwe LVB en opkomen voor uw inwoners?

PUSH vraagt u om niet langer toe te kijken, maar in actie te komen.

Wat gaat u concreet doen om dit tij te keren?