

<b>Programma</b>	:	Wonen en Werken
<b>Onderwerp</b>	:	Start uitvoering project 'Groot Onderhoud Arthur van Schendellaan Uithoorn'
<b>Zaaknummer</b>	:	2024- 076813
<b>Van</b>	:	<b>College van burgemeester en wethouders</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	:	F. Hoekstra
<b>Datum</b>	:	30 september 2024
<b>Bijlagen</b>	:	- Bewonersbrief 12 september 2024 'start uitvoering'; - Presentatietekening.

---

## ***Inleiding***

Met dit raadsbericht informeren wij u over de eerder doorlopen stappen en aankomende periode omtrent de uitvoering van het project Groot onderhoud Arthur van Schendellaan.

## **Status**

Het project 'Groot onderhoud Arthur van Schendellaan' gaat een nieuwe fase in. Na het uitvoeren van veldonderzoeken, het opstellen van het ontwerp en de daarbij gehouden inspraak heeft de aanbesteding plaatsgevonden. Vervolgens gaat binnenkort de uitvoering van start. De uitvoering en daarmee ook de wegafsluiting gaat in op maandag 30 september en eindigt op vrijdag 6 december 2024.

## **Aanleiding**

Het asfalt op de Arthur van Schendellaan is verouderd. Dat zich uit in het loslaten van het asfalt aan het oppervlak en scheurvorming tot in de gehele asfaltconstructie. Er zijn inmiddels op meerdere locaties reparaties aan het oppervlak uitgevoerd. Om te voorkomen dat er nog meer kleinschalig en daardoor relatief dure reparaties uitgevoerd moeten worden, is gekozen voor een grootschalige en projectmatige aanpak zodat de weg weer voor vele jaren meekan.

Het project is geïnitieerd vanuit het meerjarenonderhoudsprogramma wegen.

## **Scope van het werk**

Het betreft geen integraal project, primair betreft het asfaltonderhoud. Er is echter binnen de scope wel ruimte voor kleinschalige optimalisaties. Deze optimalisaties zijn opgenomen in het ontwerp. Omdat er binnen het ontwerp enkele (verkeerskundige) optimalisaties zijn opgenomen, is ervoor gekozen het ontwerp ter inzage te leggen. De verkeerskundige optimalisaties hebben betrekking op:

- Aanleggen nieuw fietspad parallel aan de Arthur van Schendellaan tussen oversteek Spaaklaan en Roland Holstlaan;
- Opwaarderen bestaande voet-fietsoversteek Spaaklaan met aansluiting op nieuw aan te leggen fietspad;
- Het aanleggen van twee voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) bij de twee rotondes.

---

## ***Inhoudelijke informatie***

### **Stappen**

In het voortraject is het asfalt onderzocht op laagdikte, samenstelling en herbruikbaarheid voor in nieuw asfalt. Ook is het gebied ingemeten en is de gehele wegfundering (asfalt en onderliggende funderingslagen) onderzocht op draagkracht en restlevensduur. Van daaruit is de onderhoudsmaatregel voor het nieuwe asfalt en het gedeeltelijk

vervangen van funderingslagen bepaald. Aansluitend is het ontwerp opgesteld en is dit in augustus aan de bewoners gepresenteerd.

De aanbesteding van het werk heeft ook plaatsgevonden en het werk is gegund. De overleggen met de aannemer staan ingepland en de aannemer kan starten met de voorbereiding van het werk.

## Duurzaamheid

- Het nieuw aan te leggen fietspad wordt niet uitgevoerd in asfalt maar in prefab elementen van Easypath. Dat heeft meerdere voordelen waaronder:
  - er hoeft niet diep ontgraven te worden voor de aanleg van een fundering;
  - boomwortels kunnen onder de platen door blijven groeien en komen niet aan het oppervlak met als gevolg geen struikelgevaar en/ of vervelende hobbels;
  - het betonmateriaal heeft een lange levensduur;
- Het merendeel van het weg te frezen "schone" asfalt kan worden hergebruikt in het nieuwe asfalt dat in de onderlagen en/ of tussenlagen wordt toegepast.

## Faseringen

De werkzaamheden hebben, mede vanuit de wegafsluiting, impact op de omgeving. Er wordt gewerkt in drie fases om de hinder te beperken en bereikbaarheid zo optimaal mogelijk te houden.

## Communicatie met uw raad

Met het raadsbericht van 7 december 2023 met kenmerk 2023-112459 is uw raad geïnformeerd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2022- 2025. Het project Arthur van Schendellaan staat daarin opgenomen bij onderdeel 5.

## Communicatie met omgeving, inloopbijeenkomst ontwerp

Op dinsdag 20 augustus jl. heeft de inloopbijeenkomst plaatsgevonden. Bewoners van de Arthur van Schendellaan, gebruikers van De Scheg en overige belanghebbenden zijn twee weken voorafgaand aan de bijeenkomst per brief uitgenodigd . Er zijn 155 brieven verzonden.

Er zijn vijf bewoners gekomen en van de verkregen inbreng zijn aantekeningen gemaakt. De verkregen reacties hebben we meegenomen bij het vaststellen van het ontwerp.

## Communicatie met omgeving, bereikbaarheid en communicatie tijdens de uitvoering

Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren is een gehele afsluiting voor het doorgaande verkeer gedurende 10 weken noodzakelijk. Met vervoerder Connexxion is hierover afstemming bereikt en er wordt gewerkt met een alternatieve route via de Wiegerbruinlaan- Achterberglaan (halte Guido Gezellelaan)- Zijdelweg. Aan de Zijdelweg (kruising In het Rond) wordt een tijdelijke halte ingericht.

De bewoners en de omgeving worden met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden en hoe de bereikbaarheid wordt geregeld. Er wordt gewerkt in drie fases en binnen elke fase kan men met de auto bij de woning komen. De Scheg, en bijbehorende parkeerplaats, is te allen tijde bereikbaar via de Felix Timmermanlaan en Antoon Coolenlaan.

Onlangs hebben de bewoners vanuit het projectteam van de gemeente een brief ontvangen over de start van de uitvoering. Later ontvangen de bewoners een brief van de aannemer. In deze brief staat aangegeven op welke manier de aannemer gaat communiceren. Dat vindt onder andere plaats via de Bouwapp en een wekelijks inloopspreekuur in De Scheg. Ook worden er publicaties in de Nieuwe Meerbode opgenomen.

De hulpdiensten zijn vooraf meegenomen over de wegafsluiting en de afsluiting is al eerder aangemeld in het coördinatieoverleg met alle wegbeheerders en hulpdiensten.

## Financiële bijdrage Vervoerregio Amsterdam (VRA)

Voor een deel van de werkzaamheden (aanleg fietspad en kleinschalige verkeerskundige optimalisaties) komt het project mogelijk in aanmerking voor een financiële bijdrage vanuit de Vervoerregio Amsterdam. Het besluit over deze subsidieaanvragen wordt eind november verwacht.”

---

## *Conclusie*

Met het in uitvoering brengen van het ontwerp van de Arthur van Schendellaan worden met het toevoegen van het nieuwe fietspad, het opwaarderen van de bestaande oversteek en het aanleggen van zebrapaden bij de twee rotondes, naast groot asfaltonderhoud ook koppelkansen toegevoegd. Met de realisatie van het ontwerp wordt op meerdere onderdelen invulling gegeven aan de doelstellingen vanuit het college uitvoeringsprogramma 2022- 2026.