

Reactie Gemeenteraad Uithoorn op Concept MRA agenda 2020 – 2024

Wij hebben de concept MRA agenda met veel interesse doorgenomen. Dank voor het uitgebreide concept. De MRA regio staat voor een groot aantal interessante en complexe opgaven en de doelen zijn ambitieus. In de concept agenda zijn 4 bestuurlijke opdrachten benoemd waar de MRA regio voor staat: (1) Samenwerking versterken, (2) Veerkrachtige, inclusieve en schone economie, (3) Woningbouw en leefkwaliteit, (4) Mobiliteit.

De MRA regio heeft te maken met duidelijke groei-uitdagingen. Groei van het aantal inwoners, de stijgende behoefte aan woningen, groei in het aantrekken en behouden van internationale bedrijven en een stijgende behoefte aan vervoer en logistiek. Wat opvalt, is dat afwegingen veelal in het licht van economische groei worden gemaakt. Het belang van een gezonde economie staat buiten kijf, maar economisch belang en groei staan soms haaks op de andere opgaven waar de MRA regio nu voor staat zoals: hoge leefbaarheid, verbeteren van luchtkwaliteit, behoud van natuurgebieden en landschappen, klimaat adaptief zijn, de energietransitie, milieubehoud en vergroten biodiversiteit etc. Economisch belang kan daarom niet altijd de doorslaggevende factor zijn. Zeker in deze tijd zullen beslissingen binnen de MRA regio veelal genomen moeten worden met als prioriteit de duurzaamheidsopgaven en leefbaarheidsuitdagingen. Wij zijn dan ook verheugd om te lezen dat schone economie, veilige leefomgeving en hoge leefkwaliteit door de MRA als prioriteit wordt genoemd in de agenda.

Ook de gemeenteraad van Uithoorn draagt graag haar steentje bij door mee te denken over de invulling van de definitieve MRA agenda 2020 – 2024. Wij hebben, in het licht van de benoemde opdrachten voor de MRA regio, een aantal cruciale aandachtspunten op een rij gezet voor onze gemeente, binnen de regio Amstelland Meerlanden. Wij zouden deze aandachtspunten graag terugzien op de MRA agenda 2020 -2024. Hieronder treft u onze input met onderbouwing:

0) **Samenwerking versterken**

MRA evaluatie

De reflecties van de deelregio Amstelland-Meerlanden op de evaluatie van de MRA zijn duidelijk. Ook wij delen op hoofdlijnen de bevindingen van de evaluatiecommissie: *minder praten en papier, meer richting en meetbare resultaten.*

Sociaal domein

De sociale agenda is, zoals al aangestipt in de discussienota, onderbelicht. Wel zijn wij blij dat er in de concept agenda aandacht is voor de grote sociaal economische verschillen die steeds scherper zichtbaar worden, voor kansengelijkheid en voor het welvaarts- en welzijnsniveau. Ondanks dat de MRA regio een volle agenda heeft, zien wij toch mogelijkheden voor het op de agenda zetten van bevordering van samenwerking en kennisuitwisseling gericht op o.a.:

- Onderwijs
- Participatie
- Arbeidsmarkt
- Maatschappelijke vraagstukken

Bundelen van krachten op deze thema's heeft een nadrukkelijk effect op de economische kracht van onze regio. We zien dit graag opgenomen in de MRA agenda 2020 – 2024.

1) **Veerkrachtige, inclusieve en schone economie**

Circulaire Economie

We zijn verheugd dat het punt 'circulaire economie' expliciet wordt benoemd in de concept agenda. Duurzaam produceren en –consumeren, hergebruik en spaarzaam omgaan met beschikbare grondstoffen. Afvalscheiding en -reductie en bewust kiezen voor bodem, water en luchtkwaliteit is nog niet overal voldoende doorgedrongen. De gemeenteraad van Uithoorn ziet graag dat er nadrukkelijk aandacht is op de agenda voor zowel het creëren van bewustwording omtrent deze thema's bij o.a. particulieren en bedrijven, als ook het initiëren van concrete acties om te komen tot een volledige circulaire economie in 2050. We zien graag dat bij het nemen van beslissingen in het kader van 'economisch belang' het thema duurzaamheid wordt meegenomen.

Klimaatbestendigheid en energietransitie

Beiden grote opgaven, die o.i. terecht hoog op de agenda staan binnen alle vier de bestuurlijke opdrachten. Daar zijn wij blij om en dit is ook nodig om de toekomstbestendigheid van de MRA regio te garanderen. Het betrekken en ondersteunen van inwoners en bedrijven bij de opgaven, het concreter worden over te nemen stappen en het communiceren van verwachtingen is belangrijk. Inwoners van de MRA willen weten waar ze aan toe zijn, willen duidelijkheid en willen zich voorbereiden. Het is belangrijk om de taakverdeling, planning en de communicatie helder te krijgen. Welke taken liggen bij de MRA en welke taken bij de afzonderlijke gemeenten. Welke activiteiten worden wanneer ingezet en hoe ziet de communicatie naar de burgers en het bedrijfsleven eruit.

Arbeidsmarkt (Human Capital)

Het bedrijfsleven wil goed opgeleid personeel, om de concurrentiepositie het hoofd te bieden. Het is van groot belang dat het onderwijs inspeelt op de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt. De energietransitie, de technologische ontwikkeling en de ICT ontwikkelingen (digitalisering) vergen nieuwe vaardigheden van de beroepsbevolking. Het onderwijs dient hierop in te spelen. In de concept MRA agenda wordt gesproken over 'een leven lang ontwikkelen' met o.a. de programma's 'House of skills' en Techconnect. Wij juichen deze ontwikkeling zeer toe.

Wel valt op dat de programma's sterk zijn gericht op een lerende arbeidsmarkt en goed opgeleide beroepsbevolking en er niet wordt gesproken over participatie- en leertrajecten voor mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt, met een arbeidsbeperking of met een lage leerbaarheid. Het is belangrijk voor het bedrijfsleven om het arbeidspotentieel dat er is te benutten. Het motiveren en stimuleren van het bedrijfsleven voor het bieden van arbeidsplaatsen en leertrajecten aan deze doelgroep willen we graag aan de vraagstukken toegevoegd zien. Wij willen dit graag terugzien op de MRA agenda in het kader van de thema's 'inclusiviteit' en 'arbeidsmarkt'.

Bedrijfsleven

Wat betreft het bedrijfsleven willen wij graag zien dat er niet alleen aandacht uitgaat naar het aantrekken van grote en internationale organisaties maar dat er ook aandacht is voor het behoud van kleine ondernemers en winkeliers. Zeker in de omliggende gemeenten van Amsterdam is er een grote leegloop. Ook de sierteeltsector en het boerenbedrijf in onze regio verdienen een plek op de agenda. Ook zij hebben een grote uitdaging om de milieudoelstellingen te halen en zullen daarbij ondersteuning nodig hebben.

2) **Woningbouw en leefkwaliteit**

Wonen

De woningbehoefte versus beschikbare woningen is uit balans. Het vertrek van mensen met lage inkomens uit de stad naar de buitengebieden vanwege de hoge woonlasten en enkele rijkere gemeenten die geen aanleiding voelen om (sociale) woningbouw op te voeren staat haaks op de MRA ambitie van een 'inclusieve samenleving' en het beantwoorden aan de woningbehoeften. In de komende periode zal het er vooral om gaan hoe de MRA in de regio meer ruimte voor woningbouw mogelijk kan maken, waarbij nadrukkelijk aandacht is voor sociale woningbouw, goedkopere middenwoningen en alternatieve woonvormen zoals b.v. Tiny houses of het hergebruiken van langdurig leegstaande werklocaties etc.

3) **mobiliteit.**

Vervoer

Wij zijn blij dat er in de MRA agenda 2020-2024 veel aandacht wordt besteed aan duurzame mobiliteit en zero-emissie mobiliteit zoals elektrisch vervoer (bussen, treinen) en fietsroutes. Qua bereikbaarheid en OV willen we graag extra aandacht voor een goede en snelle bereikbaarheid van kleinere gemeenten met Amsterdam.

Daarnaast zien wij mogelijkheden in het uitbreiden en versterken van het spoornetwerk. Hiermee kan op een duurzame manier, deels in de groeiende behoefte van woon-werk verkeer en goederenverkeer worden voorzien. Meer gebruik van de trein past ook goed in de uitdaging die we hebben om CO2 reductie te realiseren.

De toekomst van Luchthaven Schiphol is een apart hoofdstuk.

Ook in deze concept MRA agenda lezen we dat: 'De economie draait op de internationale positie van de regio, die in belangrijke mate wordt bepaald door o.a. Schiphol.

Dat Schiphol een aanzienlijk aandeel heeft in het bieden van b.v. arbeidsplaatsen in deze regio en bijdraagt aan de internationale positie, betwisten wij niet. Echter wordt de mate waarin Schiphol bijdraagt aan de economische stabiliteit van onze regio veel te zwaar aangezet. Er zijn voldoende onderzoeken die aantonen dat de economische bijdrage van Schiphol lang niet zo significant is als deze wordt voorgesteld. Daarnaast zijn er ook veel negatieve effecten van mainport Schiphol op onze regio namelijk:

- a. Het negatieve effect op de luchtkwaliteit. Het eerste RIVM rapport is inmiddels verschenen en de conclusies zijn ronduit zorgwekkend kijkend naar de gezondheidsrisico's van kortdurende blootstelling aan ultrafijnstof rond Schiphol,
- b. geluidshinder is binnen de directe randgemeenten rondom Schiphol te hoog en schaadt de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners,
- c. ruimte voor woningbouw in de randgemeenten van Schiphol is zeer beperkt terwijl de behoefte hoog is,
- d. randgemeenten van Schiphol worden ernstig beperkt in het toepassen van windenergie als alternatief voor fossiele brandstoffen en krijgen geen compensatie voor aanleg van zonne-energieparken of projecten,
- e. De afspraken in het Aldersakkoord over o.a. hinderbeperking zijn door Schiphol nog steeds niet nagekomen en zijn nog steeds niet handhaafbaar.
- f. Vliegveiligheid staat onder druk zoals verwoord in het rapport van de Onderzoeksraad voor de veiligheid.

Onze inwoners hebben door de uitspraak 'genoeg is genoeg' aangegeven dat de grens niet alleen is bereikt, maar ook fors is overschreden. Wij zien liever investeringen in treinverbindingen naar grote Europese steden met als doel om passagiers voor de korte afstanden uit het vliegtuig te krijgen.

Gemeente Uithoorn is van mening dat er nu niet te praten valt over groei van Schiphol. De beloofde hinderbeperking uit 2008 dient eerst gerealiseerd te zijn en er moet nader onderzoek gedaan worden op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieuaspecten.

Tot slot willen wij graag aandacht vragen voor de beschrijving van onze deelregio 'Amstelland – Meerlanden' in de concept agenda.

Wat opvalt, is dat er wordt gesproken over de mainports Schiphol en Greenport Aalsmeer als zijnde belangrijke motoren van onze nationale economie. Waarbij vervolgens wordt gesproken over goed opgeleide inwoners en een hoog aandeel internationale kenniswerkers die de menselijke motoren van Amstelland-Meerlanden zijn. Dit is wat ons betreft een wat te eenzijdige visie omdat hierbij een aanzienlijke groep arbeidsmigranten over het hoofd wordt gezien namelijk de internationale, laag betaalde en vaak in onzekere arbeids- en woonomstandigheden verkerende arbeidsmigranten. Zij zijn een substantieel onderdeel van de menselijke motor voor Greenport Aalsmeer en voor hotels en logistiek in de hele MRA. Wij zouden het waarderen als ook deze groep genoemd wordt.

Rolf Polak (Gemeentebelangen) – André Jansen (CDA) – Judith Beuse (DUS!)