

Zaaknummer : 2025-035196
Documentnummer :
Kenmerk :
Bijlagen :
Beh. ambtenaar : M. Vernooij
Telefoonnummer : +31 297753027
E-mailadres : gemeente@uithoorn.nl

De minister van Infrastructuur en Waterstaat
Dhr. B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp
Zienswijze gemeente Uithoorn op ontwerpwijziging
Luchthavenverkeersbesluit Schiphol

Datum
31 maart 2025

Geachte minister Madlener,

Momenteel werkt u met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de ontwerpwijziging Luchthavenverkeersbesluit (LVB). De ontwerpwijziging ziet op een aanpassing van artikel 4.2.3a van het LVB door toevoeging van een maximaal aantal vliegbewegingen (478.000) per gebruiksjaar en een wijziging van het maximaal aantal vliegtuigbewegingen van 23:00 tot 07:00 uur (van 32.000 naar 27.000). Een consultatie is hier onderdeel van; wij maken graag gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op dit ontwerpbesluit. ([Luchthavenverkeerbesluit Schiphol | Platform Participatie](#))

Situatie gemeente Uithoorn

Gelegen onder de rook van Schiphol ervaren onze inwoners niet alleen de lusten, maar ook de lasten. Al jaren ervaren onze inwoners ernstige geluidsoverlast door Schiphol en de scheefgroei op de Aalsmeerbaan. De recent gehouden enquête over Schiphol ([resultaten enquête](#)) onder onze inwoners onderstreept de overlast die veel van hen ervaren door het starten en landen van vliegtuigen op Schiphol. Wij zien als gemeente wat deze overlast met onze inwoners doet. De gemeente Uithoorn heeft dan ook het standpunt dat iedere maatregel en ontwikkeling met betrekking tot Schiphol moet leiden tot herstel van de verstoorde balans tussen Schiphol en de gezonde leefkwaliteit van onze inwoners.

De gemeenteraad van Uithoorn heeft in 2021 een motie aangenomen dat alleen het significant verminderen van het aantal vluchten (krimp) zorgt voor minder overlast. Hoewel de Aalsmeerbaan dichtbij dichtbevolkt gebied ligt (en daarom een secundaire baan is), heeft deze het grootste deel van de groei van Schiphol opgevangen. Het aantal starts steeg van 38.239 in 2008, het jaar van het laatste wettelijk vastgelegde LVB, naar 64.472 in 2024 (gegevens van BAS). Een groei van 68,6% bij een totale groei van het aantal vliegbewegingen van slechts 5,1% (van 450.974 in 2008 naar 473.815 in 2024). Dit heeft voor onze inwoners het afgelopen decennium geleid tot een enorme én onevenredige belasting.

Concreet resulteerde de scheefgroei van het aantal vluchten op de Aalsmeerbaan tot minder rustmomenten gedurende de dag en verlengde piekmomenten van overlast in de vroege ochtend en avond. Met name de grote avondpiek verstoort de leefkwaliteit van onze inwoners, en de nachtrust van onze kinderen. Ook door het relatief grote aantal vliegtuigen dat laag over onze gemeente vliegt (mede door de nieuwe startprocedure) is de overlast toegenomen. Ondanks de brede erkenning voor onze situatie en toegezegde maatregelen, ervaren onze inwoners tot op heden géén verbetering van de situatie.

Zienswijze

De gemeente Uithoorn is deelnemer in de Bestuurlijke regie Schiphol (BRS) en wij onderschrijven dan ook de BRS-zienswijze op de ontwerpwijziging. Gezien de buitengewoon grote impact van Schiphol op onze gemeente en inwoners, reageren wij bij deze ook aanvullend op de BRS.

Impact

Onze aanvulling gaat over de al jarenlange onevenredige belasting van de Aalsmeerbaan en de effecten 'op de grond' voor onze inwoners. Ons standpunt is dat de scheefgroei hersteld moet worden en wij zien daar vooralsnog onvoldoende perspectief op. De "per saldo" benadering in het luchtvaartbeleid, waarbij de omgeving er gemiddeld op vooruit gaat, werkt onacceptabel in het nadeel van de Zuidoosthoek en Uithoorn in het bijzonder. Van het vliegen volgens het NNHS en het bijbehorend strikt preferent baangebruik gaat op de huidige wijze geen enkele lokale bescherming uit. In tegendeel. Onze vraag is dus wat onze inwoners gaan merken van deze wijziging; hoe wordt hun leefkwaliteit beter?

Aantal vliegbewegingen

Met dit ontwerp wordt het maximumaantal vliegbewegingen vastgelegd. Het baart ons zorgen dat dit aantal zelfs iets hoger ligt dan aantal huidige vliegbewegingen. Bij het huidige aantal (en operatie) ondervinden onze inwoners aanzienlijke overlast. In 2024 is de norm van het handhavingspunt in onze gemeente opnieuw overschreden met 21,9%. Door in dit ontwerp het aantal los te knippen van de maatregelen hebben wij geen integraal beeld van het effect.

De overschrijding van het gebruik van de Aalsmeerbaan is breed erkend, evenals het feit dat de groei zich daar heeft geconcentreerd. Wij vinden dat de krimp daar moet plaatsvinden waar de groei het sterkst was, zoals oorspronkelijk bedoeld bij de start van het krimptraject. Wat gaan wij hier concreet van terug zien? Van maatregelen die moeten leiden tot een hinderreductie van 15% kan in onze gemeente zeer weinig verwacht worden, zoals de krimp naar 478.000 vluchten terwijl bij het huidige aantal al een groei van 21,9% van de geluidsbelasting ten opzichte van de normen uit 2008 plaats vindt. Ook de vermindering van de hinder in de nacht biedt geen beperking van hinder, de Aalsmeerbaan heeft immers geen nachtvluchten. Het inzetten van stillere vliegtuigen is noodzakelijk, toch zien wij ook daar geen afdoende oplossing. Ondanks het stiller worden van de vloot sinds 2008 is de geluidsbelasting in Uithoorn immers 21,9% hoger dan de norm uit 2008.

Nachtvluchten

Het BRS-standpunt is dat er 's nachts meer rust moet komen, zonder verschuiving naar de randen van de nacht of naar secundaire banen. Onze gemeente heeft te maken met grote overlast van de avondpiek (starts tussen 20:30 – 22:00 uur). De avond is de nacht van onze kinderen. Wij gaan ervan uit dat het beperken van slaapverstoring van kinderen minstens even serieus wordt genomen als de slaapverstoring van volwassenen.

Uw impactanalyse toont aan dat het beperken van nachtvluchten leidt tot verschuiving naar de randen van de nacht. Ons standpunt is dat er absoluut geen verschuiving naar het gebruik van de Aalsmeerbaan bij mag komen. Wij willen minder overlast, niet meer. Hoe wordt voorkomen dat vluchten (slots) naar de randen van de nacht en secundaire banen verschuiven?

Wij zijn in principe blij met uw voornemen tot krimp en zien graag terug dat dit gaat resulteren in maximale overlastreductie voor onze inwoners en de Zuidoosthoek, die onevenredig zwaar zijn getroffen door de groei van Schiphol.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Uithoorn,
De secretaris,

de burgemeester,

M. C. Wegewijs

P.J. Heiliegers