

Verslag bijeenkomst bewoners parkeerterrein gemeentehuis

Aanwezig

Jan Hazen	Wethouder
Karin Wegewijs	Gemeentesecretaris en ambtelijk opdrachtgever centrumprojecten
Andrea Rats	Projectleider
Peter Louwerse	teamleider Inrichting en Beheer Duo+
Peter Pieterse	Adviseur bomen en groen Duo+
Mevrouw Lebesque	Bewoner Korte Boterdijk 2
De heer Drubbel	Bewoner Meerlaan 10
De heer Schoonheim	Bewoner Meerlaan 8

Datum, tijd en plek

Dinsdag 31 oktober 21.30
18.30-20.00

Verslag

1. opening

Wethouder Hazen heet de bewoners welkom en stelt de aanwezigen vanuit de gemeente voor. De bewoners stellen zich voor.

Wethouder Hazen: de gemeente wil graag met de bewoners in gesprek blijven. Welk besluit de Raad ook neemt, we hebben elkaar immers bij uitvoering van werkzaamheden nodig. Doel van de gemeente is om het aantal parkeerplaatsen aan de rand van het centrum uit te breiden en daarvoor is het parkeerterrein achter het gemeentehuis de geschikte locatie.

Besluiten over het plan liggen voor in de gemeenteraad.

2. Aanpassingen in het plan

De projectleider benoemt de aanpassingen in het plan die gedaan zijn n.a.v. de input van de bewoners:

- Er zijn 11 parkeerplaatsen vervallen, mn direct aan de Boterdijk.
- Meer groen in centrale deel en langs de Korte Boterdijk daarvoor in de plaats
- Meer open klinkerverharding toegepast
- In oude plan: 7 bomen handhaven, in nieuwe plan: 14 bomen handhaven
In oude plan 20 bomen kappen, in nieuwe plan 16 bomen kappen
Er komen 28 nieuwe bomen bij, er staan straks 42 bomen van diverse soorten.
Nu staan er 27
- De weg is teruggebracht naar 5 meter breed
- Laadpalen voor elektrische auto's komen voor de ramen van de afdelingen ad westkant van het gemeentehuis

De projectleider benoemt de punten waar bewoners nog niet tevreden over zijn:

- Het kappen van volwassen bomen, i.r.t. de luchtkwaliteit
- Verkeersveiligheid, er ontbreekt een trottoir over het deel Korte Boterdijk voor de brug
- De steiger is niet gewenst

De bewoners bevestigen dat dit de hoofdpunten zijn waar zij niet tevreden over zijn.

Groen en luchtkwaliteit

De bewoners geven aan dat een goede luchtkwaliteit voor hen zeer belangrijk is. Zij willen graag nog lang prettig kunnen wonen in een gezonde omgeving. De bewoners laten zich adviseren door de heer Conan de Bruin v.w.b de gezondheid van de bomen en de luchtkwaliteit achter het gemeentehuis. De luchtkwaliteit achter het gemeentehuis is slecht.

De bewoners stellen dat, om dezelfde opvang van CO₂ te bereiken als voor het kappen van de 14 bomen, er veel meer bomen moeten worden terug geplant dan de 28 die nu beoogd zijn.

De heer Pieterse licht toe dat bomen stikstof opnemen en dat fijnstof plakt aan de bladeren. Dit gebeurt alleen als de wind tegen de bomen aan waait. Als dit niet zo is dan waaien de stoffen er langs en komt het elders terecht. Dit is niet iets heel plaatselijks. Voor de luchtkwaliteit maakt het niet uit waar de bomen in Uithoorn staan.

De bewoners geven aan dat in het bomenrapport staat dat de meeste bomen nog langer dan 10 jaar mee kunnen als er maatregelen worden toegepast. Dit is goed voor de luchtkwaliteit. De heer Pieterse geeft aan dat deze levensduur gebaseerd is op de huidige situatie, maar dat de groeiomstandigheden in de bodem zodanig slecht zijn dat de gezondheid van de bomen achteruit blijft gaan. Dat is niet door snoeimaatregelen te verhelpen.

De bewoners zijn tegen het kappen van gezonde bomen. Hun adviseur is van mening dat de bomen een ophoging van 20 tot 30 cm aankunnen en zo nog lang mee kunnen.

De heer Pieterse geeft aan een boom idealiter 1 meter grond nodig heeft tussen het grondwater en het maaiveld om goed te kunnen groeien. De Meerwijk is bij uitstek een wijk die heel erg verzakt, als er vervolgens wordt opgehoogd, zorgt dit weer voor verzakking. Dit proces zal nog lang doorgaan. Om deze reden wordt in nieuwe wijken tegenwoordig de grond voorbelast zodat er uiteindelijk een verzakking van max 10 cm in 30 jaar tijd zal plaatsvinden. Dit betekent dat door dit proces bomen een bepaalde levensduur hebben. Overal waar in Uithoorn wordt opgehoogd gaan de bomen dood en worden met het oog daarop daarom tijdens het werk vervangen. De bomen op de parkeerplaats hebben door de verzakking nog nauwelijks grond om in te kunnen groeien. Bovendien is de grond sterk verdicht waardoor de wortelgroei wordt belemmerd.

De heer Drubbel geeft aan dat de bomen niet allemaal goed onderhouden worden. Sommige bomen zijn volledig begroeid met heder. De heer Pieterse geeft aan dat een bepaalde mate van begroeiing met heder niet schadelijk is voor bomen. Het snoeien van de bomen en verwijderen van het dode hout, zoals in het rapport is vermeld is nodig i.v.m de veiligheid. Het zorgt er niet voor dat de bomen weer vitaal worden.

Toekomstbestendigheid is belangrijk, ook gezien de investering die wordt gedaan. Ophoging is ook nodig voor de rioolvervanging, hierbij wordt overgestapt naar een DT riool. Een dergelijk riool zorgt ervoor dat de grondwaterspiegel op niveau blijft in zowel de Korte Boterdijk als op de parkeerplaats.

De heer Schoonheim wil graag antwoord op de vraag wat de luchtkwaliteit op het parkeerterrein over 25 jaar zal zijn. De wethouder geeft aan dat deze vraag niet te beantwoorden is. Er zullen in de komende 25 jaar veel veranderingen plaatsvinden zoals het aantal elektrische auto's t.o.v. brandstof auto's. Daarnaast is de luchtkwaliteit afhankelijk van veel factoren, in deze omgeving met name Schiphol.

Mevrouw Lebesque stelt voor om het terrein wel op te hogen en de bomen te laten staan en dan zien hoe lang ze blijven leven. De heer Pieterse geeft aan dat Pius Florus een gerenommeerd bureau is dat gedegen onderzoek doet. De gezondheid van de bomen hier is niet te verbeteren en de luchtkwaliteit zal door het behouden van deze bomen of het plaatsen van andere bomen niet veranderen. Daarbij geldt dat als de bomen alsnog dood gaan en vervangen moeten worden dat dit tot extra hoge kosten leidt.

Bovendien gaat tijd verloren doordat het afsterven van bomen vele jaren duurt en je daarna alsnog nieuwe jonge bomen moet planten.

De bewoners houden vast aan het advies van de heer de Bruin.

Mevrouw Lebesque maakt zich zorgen over beschermde diersoorten die zullen verdwijnen met dit plan, zoals de huismus en egels. De gemeente heeft een ecologisch rapport op laten stellen. De conclusie daarvan is dat het plan geen bedreiging is voor beschermde diersoorten. Wel moeten werkzaamheden plaatsvinden buiten het broedseizoen en moet de inrichting zo worden dat de dieren weer terugkeren. Mevrouw Lebesque twijfelt aan het onderzoek en wil dit graag ontvangen. Het onderzoek zal haar worden toegezonden.

Verkeersveiligheid en het toevoegen van een trottoir

Mevrouw Lebesque stelt voor om de groenstrook langs de Korte Boterdijk iets smaller te maken en een stoep aan te brengen in het deel van de Korte Boterdijk richting de brug.

De gemeente vindt dit geen probleem, de wethouder zal de raad adviseren een trottoir toe te voegen aan het plan. Dit zal wel gevolgen hebben voor de wijze waarop de nieuwe bomen moeten worden ingepast en het soort en grootte van de nieuwe bomen.

De bewoners vragen er wel aandacht voor dat er dan geen lantaarnpalen midden in de stoep worden geplaatst.

Mevrouw Lebesque vraagt hoe het trapje dat het hoogteverschil tussen de oever (graspad) en de Korte Boterdijk gaat overbruggen er straks uit komt te zien. De gemeente geeft aan dat dit nog uitwerking betreft. Ook maakt zij zich zorgen over de aansluiting van de Korte Boterdijk op haar tuin, na de ophoging.

Het laden en lossen van leveranciers voor het gemeentehuis gebeurt nu op een onveilige manier, de bewoners vragen hier aandacht voor. Mevrouw Wegewijs gaat contact opnemen hierover met de facilitaire dienst.

Steiger

Mw. Wegewijs geeft aan dat de steiger in het plan is opgenomen t.b.v. mensen die het fijn vinden om te recreëren en vraagt wat dit betekent voor de bewoners.

De heer Schoonheim is tegen vissen maar weet dat het wel is toegestaan. Hij heeft minder last van overlast dan de andere aanwezige bewoners maar vindt het wel zonde dat de steiger voor een stukje in het water wordt geplaatst omdat het Zijdelmeer beschermd gebied is.

De heer Drubbel is bang voor geluidsoverlast doordat er gestampt wordt op de steiger en het geluid over het water ver draagt. Recreëren en de daarmee samenhangende overlast moet niet worden aangemoedigd door het plaatsen van een steiger, de bewoners leven daar 24 uur per dag.

De gemeente geeft aan dat het hier wel openbaar gebied betreft.

De bewoners geven aan dat het Zijdelmeer een beschermd natuurgebied is en dat je daar niet aan moet gaan tornen. De wethouder antwoordt dat het water zelf onderdeel is van het Natuur Netwerk Nederland en dus is beschermd. Maar wel openstaat voor recreatie. De oevers vallen daarbuiten, maar zullen bij de herinrichting wel natuurvriendelijk worden ingericht.

3. Afrondende opmerkingen

De bewoners geven aan geen kunst te willen in het gebied langs het Zijdelmeer. Waarbij zij er vanuit gingen dat het witte kunstwerk en/of de driehoeken van de voorzijde worden geplaatst. De wethouder spreekt dat laatste tegen.

De heer Schoonheim geeft aan dat er voor elke parkeerplaats die voor het gemeentehuis behouden blijft er achter het gemeentehuis een boom kan worden behouden. De gemeente geeft aan dat dit niet met elkaar samenhangt omdat het terrein moet worden opgehoogd.

De heer Schoonheim is wel van mening dat de parkeerdruk in het centrum hoog is. Ook de heer Drubbel zou liever zien dat er parkeerplaatsen voor het gemeentehuis worden behouden. Als deze weggehaald worden zal dit tot meer parkeerdruk leiden in de Meerlaan.

De bewoners zijn van mening dat gebruik van fietsen en OV moet worden aangemoedigd. De gemeente is het hier mee eens. De realiteit is dat Uithoorn een gemeente is waar veel mensen op de auto zijn aangewezen om er te komen. Medewerkers komen vanuit allerlei woonplaatsen van waaruit vaak geen goede OV verbinding beschikbaar is. Bovendien is de uitbreiding van de parkeerplaats nodig in verband met alle toekomstige ontwikkelingen in het centrum.

4. Afronding

De wethouder bedankt de aanwezigen voor het prettige gesprek. Er wordt een verslag naar de bewoners gestuurd.