

Nota van beantwoording

ontvangen zienswijzen
op de

(Ontwerp) Horecavisie gemeente
Uithoorn 2022

Nota van beantwoording horecavisie 2022

Dit document bevat een beantwoording van de zienswijzen die zijn ingediend in de periode van 2 juni tot en met 13 juli 2022. Daarvoor zijn de volgende participatiemomenten georganiseerd:

- In de voorbereiding is een klankbordgroep opgestart met verschillende ondernemers uit de horecasector in de gemeente Uithoorn. Het eerste concept is met deze groep besproken en hun opmerkingen zijn verwerkt.
- In oktober 2021 is een brede participatieweek georganiseerd met onder meer een meedenkmarkt. De input die in deze week is verzameld is verwerkt in de visie.
- Na de behandeling van het ontwerp in de raad van februari 2022, als bijlage bij het document 'Op weg naar de omgevingsvisie Uithoorn' is in maart participatie georganiseerd op de omgevingsvisie en zijn daarin genoemde opmerkingen meegenomen in het ontwerp.
- Op 10 mei heeft, onder andere samen met de Stichting Uithoorn in Bedrijf (SUB), een bijeenkomst plaatsgevonden met ondernemers over het ontwerp. Met dit voorstel wordt voorgesteld om de ontwerp visie ter inzage te leggen.
- Op 8 juni is er in een extra vergadering van de Raad een presentatie gegeven over de horecavisie 2022.

In verband met de privacy zijn de indieners geanonimiseerd en wordt enkel de vereniging genoemd. Hieronder volgt een overzicht van de zienswijzen met een reactie en een beschrijving van een aanpassing in de visie als de zienswijze daartoe heeft geleid.

(Samenvatting) ingediende zienswijzen		Beantwoording zienswijze	Aanpassing in visie
1.	Zienswijze SUB (overkoepelende ondernemersvereniging Stichting Uithoorn in Bedrijf) SWOT Horecavisie: - Het punt van overlast eruit. Doordat het hier staat lijkt het alsof de horeca de veroorzakers zijn. - Personeelskrapte toevoegen als bedreiging. - Mobiliteit en vraagstuk parkeren een bedreiging. - Gerelateerde beleidsvelden: - Afval is een probleem binnen de gemeente. Het was een prettige en nuttige bijeenkomst. Dank	Dank voor uw zienswijze. We hebben uw voorgestelde punten verwerkt in de visie. Op pagina 16 is de SWOT aangepast waarbij het punt van overlast is gewijzigd in overlast 'door nachtelijk uitgaanspubliek' en het punt van personeelskrapte is toegevoegd als bedreiging. Het vraagstuk omtrent mobiliteit en afval zijn bij onze collega's van de betreffende beleidsvelden neergelegd en worden meegenomen bij afwegingen in de toekomst.	In de SWOT-analyse op pagina 16 is het punt van overlast gewijzigd en de toevoeging over personeelskrapte gemaakt.

2.	Zienswijze Buurtbeheer Uithoorn Centrum - Pagina 18: Rust- & Reuringgebieden worden in de horecavisie genoemd. De kade wordt als reuringgebied aangemerkt; logisch, want daar zit de meeste horeca in Uithoorn. Niet expliciet wordt genoemd de Koningin Julianalaan. Graag zien wij dat de Koningin Julianalaan wordt aangemerkt als Rustgebied, waarbij de huidige horeca wordt gedoogd, maar er geen nieuwe horeca zal worden gevestigd. - Pagina 15: genoemd wordt dat het waarborgen van de veiligheid bij de ondernemer ligt. Wij zien hiertoe naast de ondernemer ook een belangrijke rol weggelegd bij de gemeente en politie. Wij zien graag in de horecavisie terug dat ook deze partijen hiertoe hun verantwoordelijkheid nemen. - Op pagina 16 SWOT analyse. Deze is naar onze mening niet compleet. Parkeren! Dat is een zeer ZWAKKE schakel. Deze problematiek ontbreekt naar onze mening in de SWOT analyse. Wat ook ZWAK te noemen is, is de huidige infrastructuur rondom de horeca. Het feit dat de rijbaan van Marktplaats en de Wilhelminakade tussen de horecagelegenheden en hun terrassen door lopen, zien wij als een ZWAK punt. Wij zien dan ook graag dat dit onderwerp in de horecavisie aandacht krijgt door een toeristische afsluiting (bijvoorbeeld tussen 15 en 0.00 uur) in genoemde straten te overwegen. Parkeerproblemen aan de kade gelden overigens ook voor fietsen. Er zouden meer fietsen op de kade geplaatst moeten worden.	Dank voor uw zienswijze. U geeft aan dat u ook de rol van de gemeente en politie wat betreft veiligheid benoemd wilt hebben in de visie. Uiteraard hebben politie en gemeente ook een rol in het waarborgen van de veiligheid. In de visie is op pagina 15 opgenomen dat dit een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van zowel publieke als private partijen, onder publieke partijen vallen zowel de politie als de gemeente. Daarnaast vraagt u om een wijziging van de SWOT-analyse m.b.t. parkeren en de infrastructuur. Deze punten zijn beide meegenomen met de mobiliteitsvisie. M.b.t. het tijdelijk afsluiten van de kade wordt er door de gemeente gewerkt aan een pilot voor volgende terrassenseizoen. Wij danken u voor het signaal m.b.t. de fietsenstallingen. Deze zal worden doorgestuurd naar de desbetreffende afdeling. Op pagina 18 staan het Marktplaats en de Wilhelminakade tot aan de busbrug geduid als reuringsgebied. De gebieden daaromheen zijn rustgebieden waar niet verder wordt ingezet op horeca als hoofdfunctie.	De zienswijze heeft er niet toe geleid dat de visie verder is aangepast.
----	--	--	---