

Datum vergadering : 3 maart 2022
Zaaknummer : 2021-059994
Programma : Wonen en Werken

Agendapunt :

Portefeuillehouder : J.P.G. Hazen
Commissie : Wonen en Werken
Onderwerp : Vaststellen Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040

Bijlagen

- Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 definitief
- Reactienota
- Bijlagendocument
- Raadsbesluit

Korte inhoud

De Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 krijgt nu zijn definitieve vorm. Tijdens de inspraakprocedure zijn 19 reacties ontvangen. Waar mogelijk zijn de reacties verwerkt in de Mobiliteitsvisie. Op hoofdlijnen komt de definitieve versie overeen met de conceptversie die is vrijgegeven voor inspraak op 30 november 2021. De resultaten van de inspraakprocedure zijn opgenomen in de reactienota. Daarnaast is op 11 januari 2022 een informele bijeenkomst georganiseerd voor raadsleden om gelegenheid te bieden om inhoudelijke vragen te stellen en voor inhoudelijke discussie. Deze input is waar mogelijk meegenomen in de definitieve versie.

Aan de Raad.

Overwegingen

De Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 geeft richting aan de mobiliteitsopgaven voor de korte en (middel)lange termijn waarbij de onderwerpen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid centraal staan. De Mobiliteitsvisie zal als input voor de Omgevingsvisie dienen. Daar waar de Omgevingsvisie andere integrale afweging voorstelt dan in de Mobiliteitsvisie is opgenomen zal dit doorwerken naar de uitwerking.

In het eerste hoofdstuk wordt beschreven waarom een Mobiliteitsvisie gewenst is en wordt ingegaan op de veranderende mobiliteit, lokale opgaves, samenhang met de Omgevingsvisie en hoe het product tot stand is gekomen en gebruikt kan worden. In het tweede hoofdstuk wordt ingegaan op de mobiliteit in Uithoorn nu en straks, waarbij het gaat over hoe Uithoorn nu beweegt, de verkeersveiligheid, de trends en ontwikkelingen en welke opgaves er samengevat spelen. In hoofdstuk drie wordt de Mobiliteitsagenda aangedragen, uitgedrukt in de drie hoofddoelstellingen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Het laatste hoofdstuk geeft vervolgens een overzicht voor vervolgonderzoek van het uitvoeringsprogramma.

Inhoudelijk omvat de Mobiliteitsvisie in hoofdlijnen dat Uithoorn in de toekomst goed bereikbaar met de auto blijft. Daarnaast willen we doorgaand verkeer weren uit Uithoorn, zonder dat de inwoners van Uithoorn hier veel last van ondervinden en willen we de robuustheid van het wegennet versterken. De Mobiliteitsvisie zet in op meer ruimte voor fietsers en voetgangers door middel van goede voet- en fietspaden en aansluiting op de regio en in recreatiegebieden. Ook de komst van de Uithoorntam verbetert de bereikbaarheid van Uithoorn en de regio met het openbaar vervoer. In de Mobiliteitsvisie wordt voorgesteld om een nieuwe halte op het BTAZ terrein aan te leggen met voldoende parkeerplaatsen voor mensen uit de regio en stimulatie van het gebruik van de tram door middel van deelfietsen bij de haltes. Het gemakkelijker maken van overstappen van de een op de andere modaliteit zoals openbaar vervoer betekent bijvoorbeeld het inzetten op goede fiets- en looproutes naar de bus- en tramhaltes. Verder wordt gesteld dat parkeren in

het centrum voornamelijk bedoeld is voor bewoners en direct belanghebbenden, hiervoor wordt gekeken of bezoekers aan de randen van het dorpscentrum kunnen parkeren. Met geleiding en sturing kan het principe 'de juiste parkeerder op de juiste plaats' toegepast worden. Met deze visie ontstaat de mogelijkheid voor andere ontwikkelingen in het dorpscentrum. In de visie wordt bovendien aandacht besteed aan de nieuwste ontwikkelingen en technieken met betrekking tot mobiliteit. Onderdeel hiervan is de introductie van MaaS-apps (Mobility as a Service), deelauto's en slimme verkeerslichten, om de bereikbaarheid te vergroten en het gebruik van meer duurzame vormen van mobiliteit te stimuleren.

Alternatieven

Tijdens het opstellen van de visie zijn alternatieve ideeën voor de mobiliteitsvraagstukken gewogen en getrechterd tot de voorstellen die opgenomen zijn in de definitieve Mobiliteitsvisie.

Aanpak

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie door de gemeenteraad wordt het uitvoeringsprogramma voor de komende raadsperiode opgesteld en een doorkijk gemaakt voor de periode daarna.

Financiële overwegingen

Op zichzelf leidt vaststelling van de Mobiliteitsvisie niet tot directe financiële consequenties, voor de uitvoering zal dit wel het geval zijn en wordt opgenomen in de uitvoeringsagenda. Voor de realisatie van het uitvoeringsprogramma wordt aan de raad ook een financieel voorstel ter goedkeuring voorgelegd.

Communicatie

Nadat u de Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 heeft vastgesteld zal hierover gecommuniceerd worden middels een persbericht. Daarnaast zal communicatie bestaan uit berichtgeving op de gemeentepagina van De Nieuwe Meerbode, plaatsing op Uithoorndenktmee.nl in combinatie met een nieuwsbericht en een bericht op sociale media met een link naar de Mobiliteitsvisie.

Duurzaamheid

Een van de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie is de verduurzaming van mobiliteit en daarmee invulling van milieudoelstellingen. De visie draagt hier aan bij door te stellen dat elektrisch rijden in Uithoorn mogelijk wordt gemaakt met het vergemakkelijken van plaatsing van e-laadpalen.

Externe reacties

Aan het begin van het proces zijn alle inwoners en belanghebbenden actief benaderd om mee te doen met een online enquête waarin zij hun input konden geven over de huidige stand van zaken m.b.t. de mobiliteit. Daarnaast is een aantal denktanks per onderwerp georganiseerd voor geïnteresseerden. Alle stakeholders op het gebied van mobiliteit zijn gevraagd hun input te geven en met de meest belangrijke stakeholders is een gesprek gevoerd. Ook konden belangstellenden over verschillende thema's, waaronder mobiliteit, meepraten tijdens de participatieweek van de Omgevingsvisie. Het conceptplan is volgens de inspraakprocedure voorgelegd aan de inwoners en belanghebbenden, de resultaten zijn opgenomen in de reactienota.

Voorstel

Voorstel aan de raad:

1. Vaststellen van de Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040.

Raadsvoorstel

burgemeester en wethouders van Uithoorn,

de secretaris,

mevr. M.C. Wegewijs

de burgemeester,

dhr. P.J. Heiliegers