

Mobiliteitsvisie 2040

Presentatie: raadscommissie 15 september 2021



Stand van zaken

- 1 Doel Mobiliteitsvisie
- 2 Aanpak
- 3 Samenhang Omgevingsvisie
- 4 Wat vinden de inwoners
- 5 Opbrengst denktanks
- 6 Vervolg



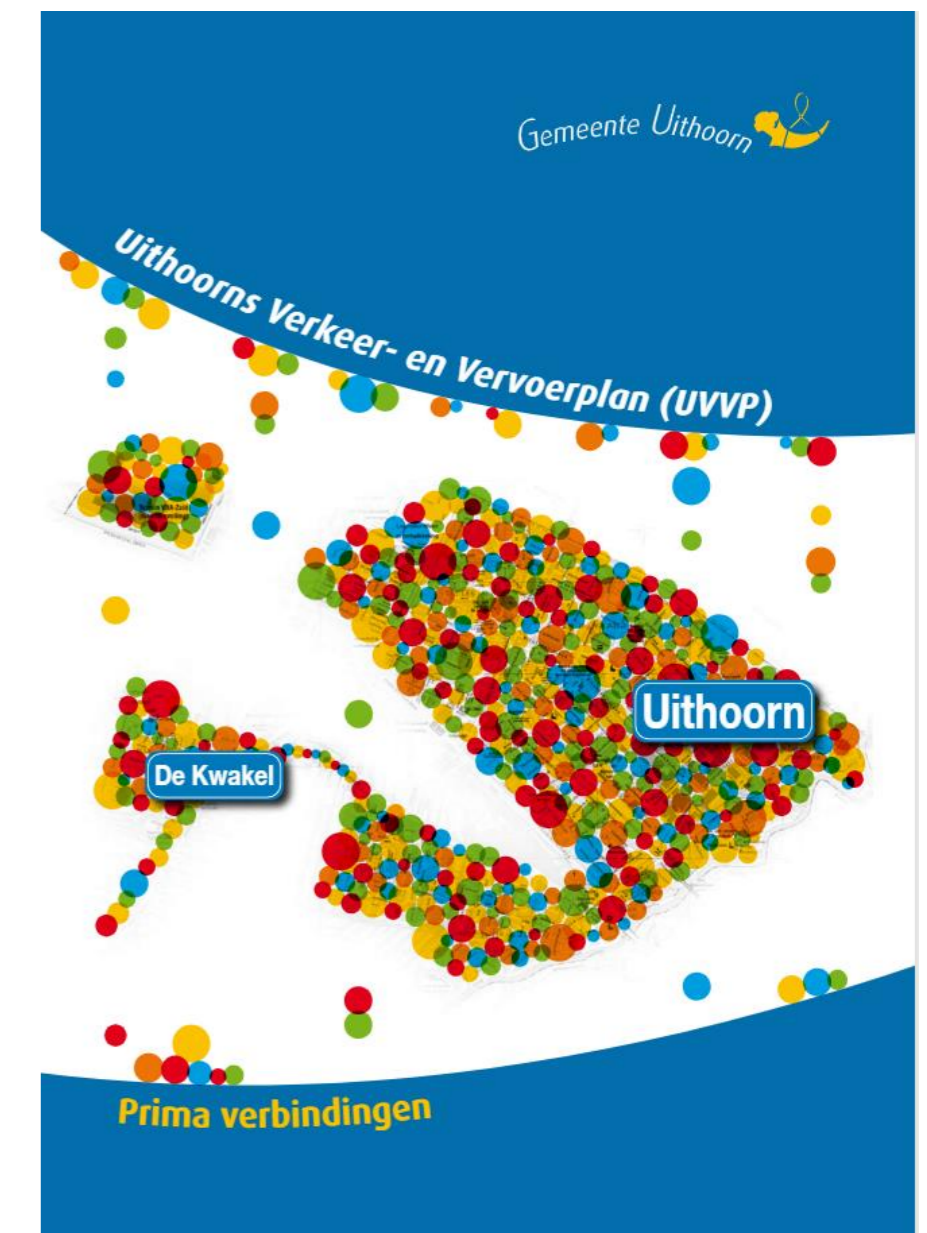
Waarom een mobiliteitsvisie

Na GVVP (2001), UVVP (2008)
 nieuwe visie nodig, VSP De Kwakel (2012).
 Grote projecten uit UVVP zijn gereed

Nieuwe ontwikkelingen:
 de tram, nieuwe mobiliteit, parkeren,
 ruimte en economie

Een andere kijk op milieu, energie en duurzaamheid

Komst Omgevingswet en de GOVI



Aanpak en proces

Uitvoering: XTNT+ Kragten

*Raadsbericht,
15 sept en ?*

Stappen	Werkzaamheden	Resultaat
Stap 1	Betrekken bestuur	Gedragen PvA en stakeholderslijst
Stap 2	De thermometer	Verzamelde input bewoners en stakeholders
Stap 3	Thematische denktanks	Concept mobiliteitsvisie
Stap 4 – 6	Participatie en inspraak	Definitieve mobiliteitsvisie
Stap 7	Vaststellen mobiliteitsvisie	Vastgestelde mobiliteitsvisie

research
interviews
enquete
bouwstenen

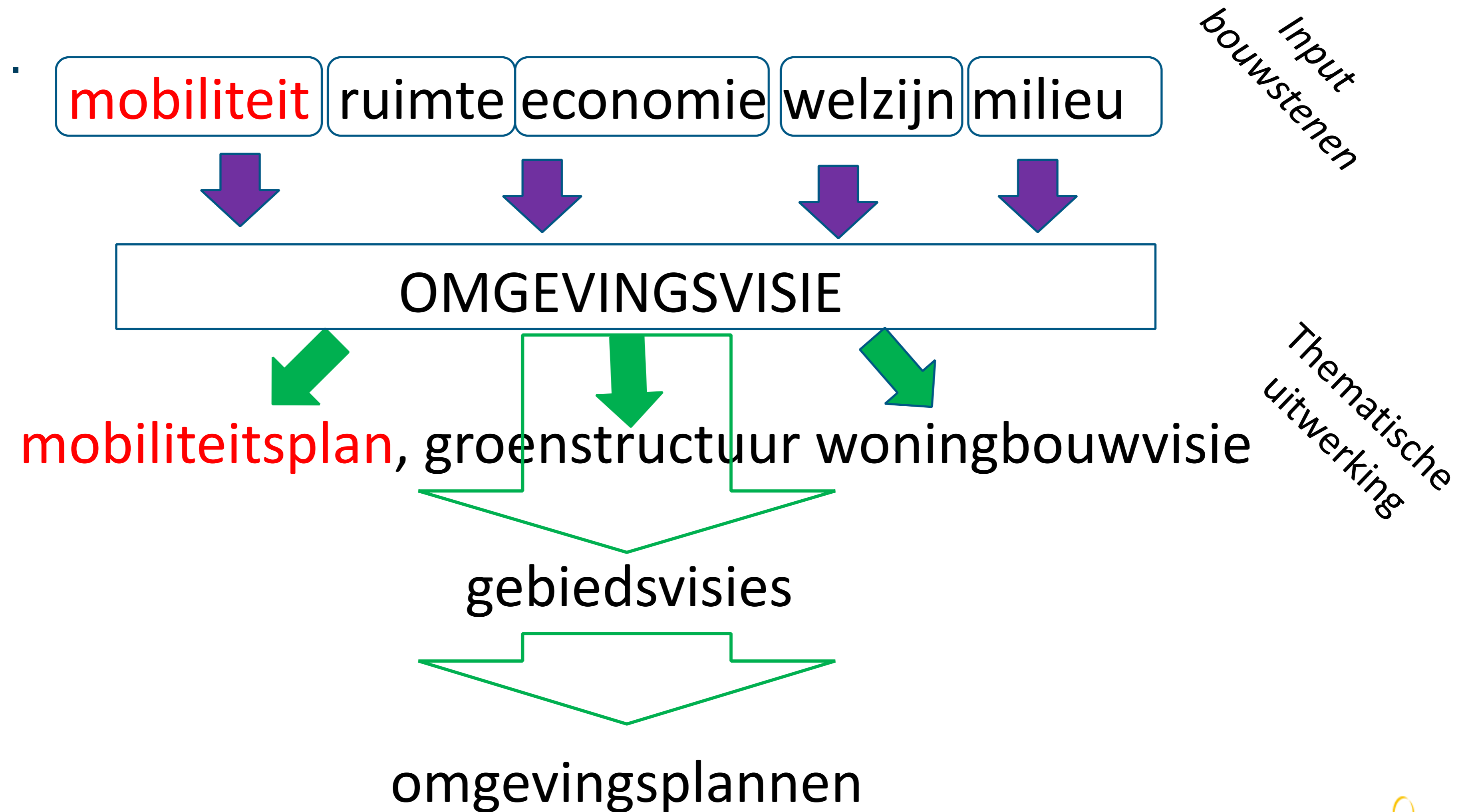
← 15 sept

scenario's
participatie

Begin 2022



Wisselwerking Omgevingsvisie



Mobiliteitsvisie loopt 'vooruit'?

GOVI: start 2020, gereed medio 2022

Mobiliteitsvisie: gereed eind 2021?

Omdat:

- Netwerkkader Vervoerregio: input voor eind 2021
- Lopende plannen centrum: visie op parkeren
- OV: vervoerplannen eind 2021
- Duurzaam veilig, nieuwe kijk, SPVV 2030

Vereist goede afstemming en wisselwerking



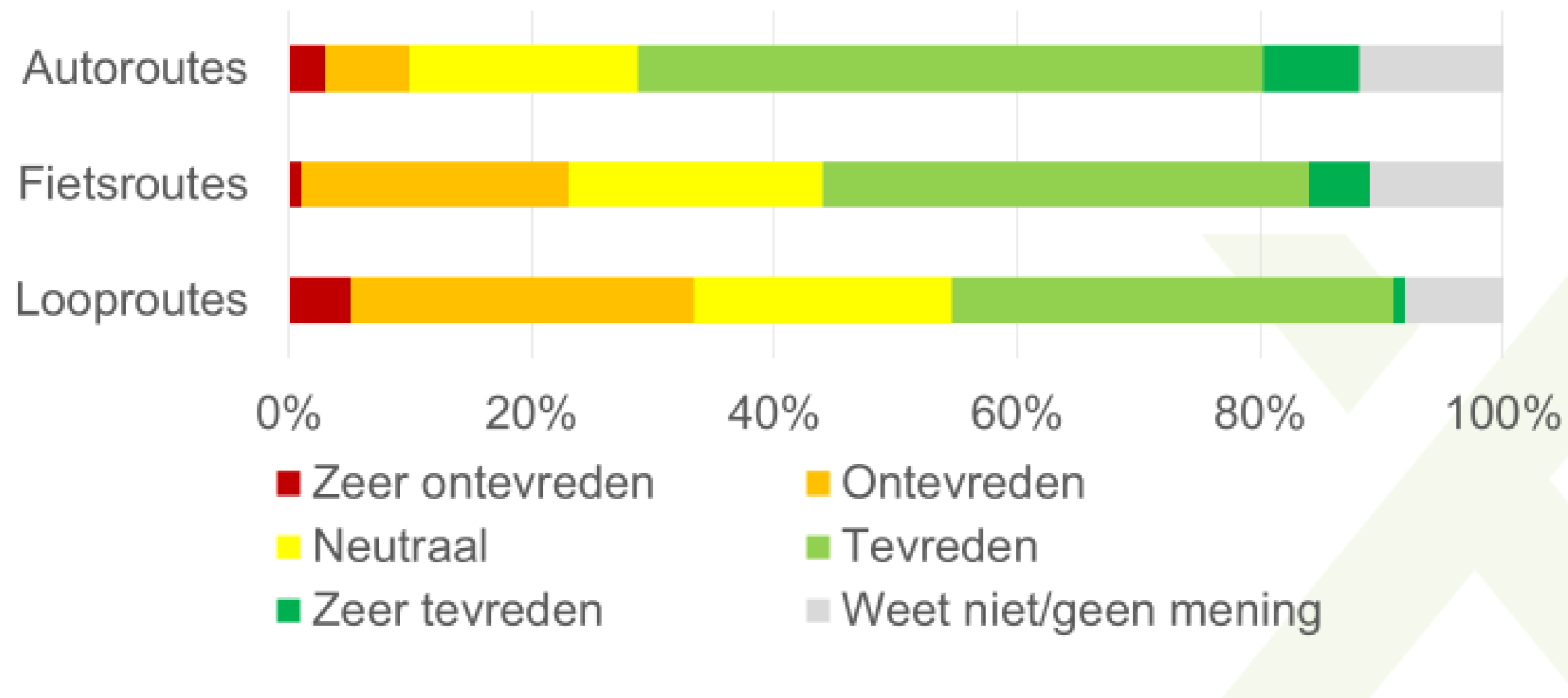
Enquête: Uithoorn autostad?



Maar zeker ook een fiets- en wandelstad..



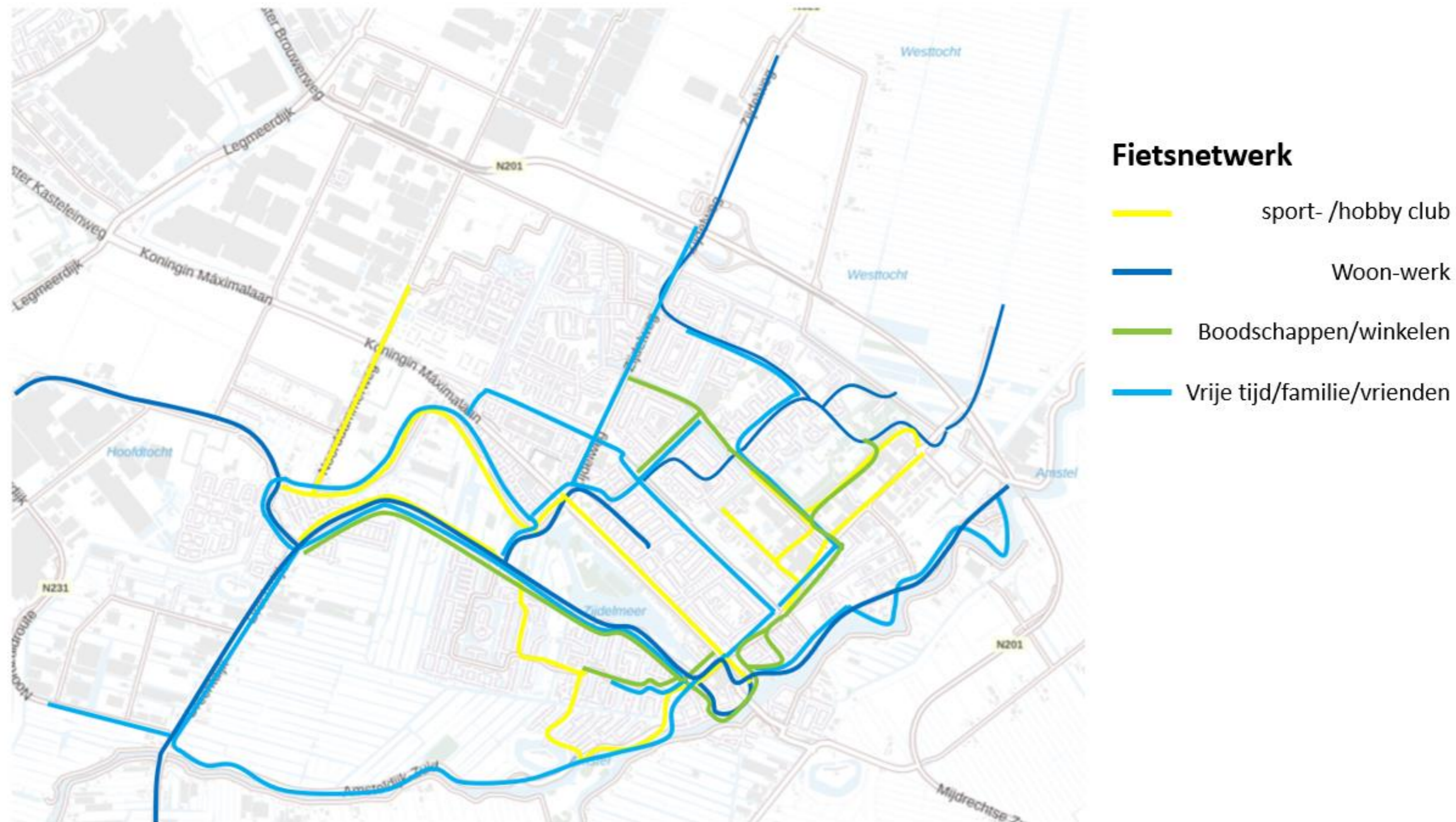
Tevredenheid over de voorzieningen



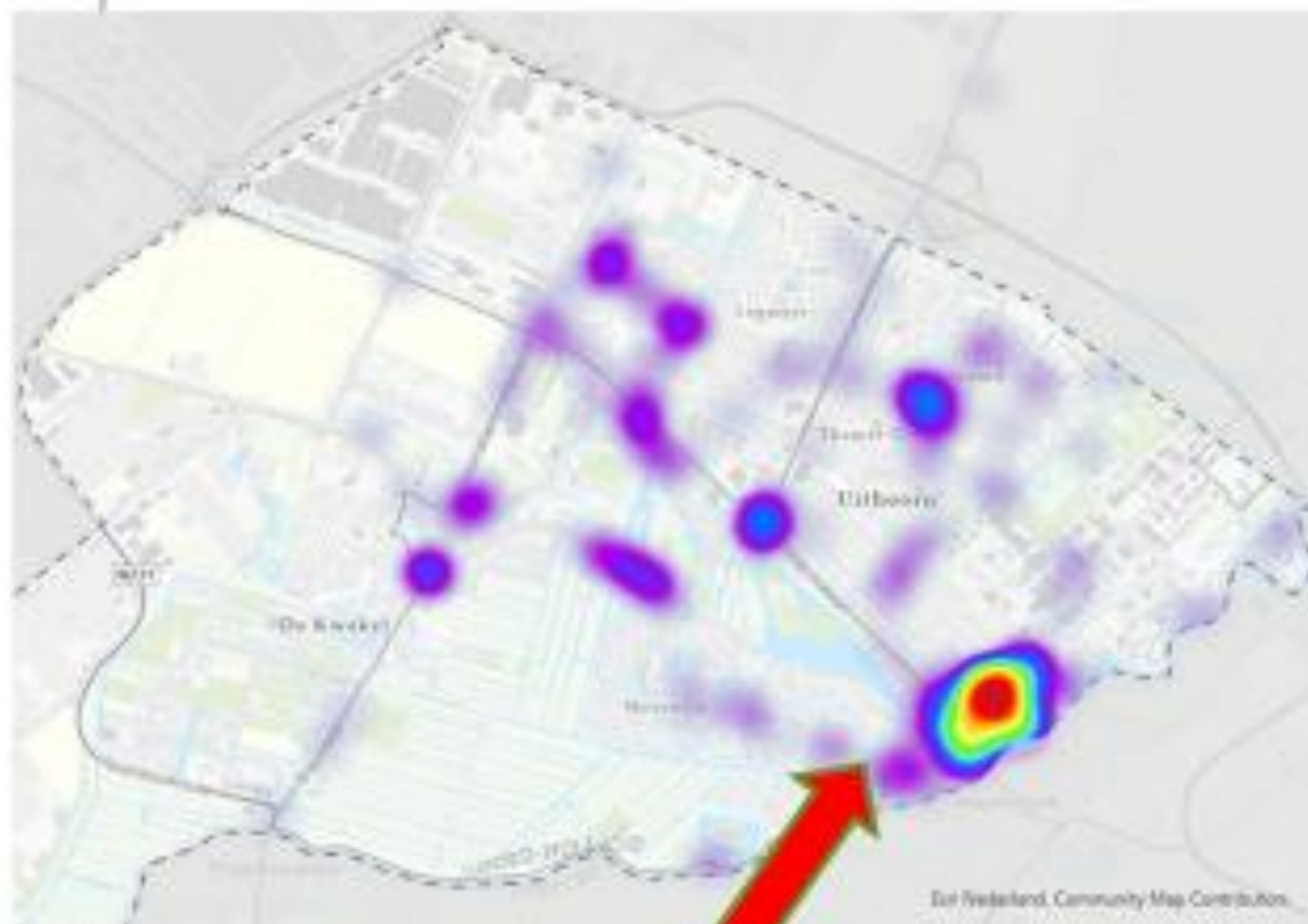
Auto 'prima', fiets en lopen 'kan beter'



Welke routes worden gebruikt



Waar kan het beter, waar is het goed?



Veiligheid fiets/voetganger
 Moeilijk oversteken, VRI te kort op groen
 Vrachtverkeer, smalle fietspaden
 Weinig parkeerplaatsen



Veilig oversteken, voldoende
 parkeerplaatsen, mooi groen, speelruimte
 voor kinderen

Oude dorpscentrum springt eruit



Opbrengst uit de vier denktanks

Parkeren **Verkeersveiligheid**
Milieu en gezondheid Bereikbaarheid

DE RODE DRAAD:

- Meer aandacht voor loop- en fietsverbindingen
- Parkeren dorpscentrum: Onderscheid in doelgroepen nodig
- Woonwijken: focus op prettige leefomgeving: meer groen minder blik
- Uithoornlijn: aandacht voor- en natransport (parkeren en deelmobiliteit)
 - Sociale functie openbaar vervoer: rol van de gemeente
- Verkeersveiligheid: veilige weginrichting combineren met aandacht voor gedrag



Opbrengst uit de vier denktanks

Parkeren

Dorpscentrum Uithoorn:

- Maatwerk per doelgroep (reguleren plaats en tijd):
geen lang parkeren Amstelplein
- Garage Amstelplein voor andere doelgroepen beschikbaar maken (*bv Horeca*)
- Aantrekkelijke looproute centrum – Amstelplein is voorwaarde
- Parkeren op afstand: *parkeren op evenementen terrein*

Woonwijken:

Rem op toename autobezit (bv door deelmobiliteit): *Minder blik, meer groen*

Uithoorntram:

P+R buiten het dorp

Verkeersveiligheid

- Weginrichting beter afstemmen op gebruik, meer 30 km/u
- Handhaving blijft nodig als sluitsteen
- Beter OV en meer fietsvoorzieningen kan autoverkeer verminderen, maar dan ook voorrang voor OV en fiets
- Moet al het autoverkeer door het centrum (Uithoorn en De Kwakel)?
- Houd rekening met digitalisering
- Oplossing voor verkeer op Maximalaan en Thamerlint nodig.
- Markt/Wilhelminakade: verkeerssluw
- P+R buiten het dorp (N201)



Opbrengst uit de vier denktanks

Milieu en gezondheid

- Welke rol heeft gemeente in tegengaan vervoersarmoede?
- De trend is dat mensen steeds vaker gaan lopen en fietsen (+30%). Geef hieraan ruimte en prioriteit
- Geef ruimte aan initiatieven op het gebied van duurzame, inclusieve en gezonde mobiliteit. Bijvoorbeeld waterstofstation.
- Mobiliteitstransitie: voordelen zoveel mogelijk benutten en nadelen zoveel mogelijk tegengaan (bv deelfietsen bij tramhaltes)
- Participatiesamenleving: toegang tot mobiliteit voor iedereen is randvoorwaarde.

Bereikbaarheid

In de wijken:

- Buurthubs elektrische (deel-)mobiliteit
- Sturen op minder autogebruik /-bezit
- Ruimte voor groen / leefbaarheid

Actieve mobiliteit:

- Verleiden en stimuleren lopen en fietsen
- Verbindende loop- en fietsroutes
- Aantrekkelijk fietsroutes: groen/esthetisch
- Recreatief lopen en fietsen

Openbaar vervoer:

- Voor- en natransport Uithoornlijn: deelmobiliteit, veilig stallen en parkeren
- Shuttles met P+R Schiphol
- Betere verbinding Breukelen / Utrecht



Vervolg, participatie en besluitvorming

Meer informatie:
www.uithoorndenktmee.nl
 'Mobiliteitsvisie'

Stap	Planning
Enquête	Zomer 2021
Denktanks: <ul style="list-style-type: none"> • parkeren • verkeersveiligheid • duurzame, inclusieve en gezonde mobiliteit • bereikbaarheid en nieuwe mobiliteit 	begin september
Participatieweek samen met GOVI: bouwstenen	9-14 oktober
Scenario's en keuze Concept mobiliteitsplan	eind oktober
Inspraak en participatie	november
Mobiliteitsvisie gereed voor bestuur	eind 2021

