

Programma	: Wonen en werken
Onderwerp	: Communicatie met inwoners Amsteldijk-Noord
Zaaknummer	: 2024-049217
Van	: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder	: Hazen
Datum	: 18 juni 2024
Bijlage	: Bewonersbrief zaaknummer 2022-101297

Inleiding

Uitgangspunt van onze dienstverlening en communicatie is om vragen van inwoners zo spoedig mogelijk te beantwoorden. Daar waar dat niet mogelijk is, is het onze werkwijze om de inwoners tussentijds te laten weten hoe het met de voortgang staat en/of wat de verwachte termijn van afdoening is. Dit gaat nog niet altijd goed maar met behulp van feedback van de inwoners kunnen we blijven werken aan verbetering van onze dienstverlening en communicatie.

Naar aanleiding van de inspraak van de inwoner van Amsteldijk-Noord tijdens de raadsvergadering van 25 april jl. en de reactie van de wethouder, hebben de raadsfracties van DUS! en VVD een viertal vragen aan de wethouder gesteld.

Deze vragen worden hieronder beantwoord.

Schriftelijke vragen:

Vraag 1

Dhr. Brannan is niet de eerste inspreker die aangeeft geen antwoord te krijgen op mails aan de gemeente. Welke stappen in het communicatieproces tussen de gemeente en haar inwoners kunnen worden aangescherpt om vragen van inwoners spoedig te beantwoorden?

Antwoord:

Veel vragen gaan over de openbare ruimte. We stimuleren deze vragen/meldingen over de openbare ruimte zoveel mogelijk te doen via de BuitenBeter app. Vragen en meldingen komen dan direct bij de juiste personen in de organisatie terecht en worden waar nodig en mogelijk opgepakt.

Voor (openstaande) vragen die gaan over de ontwikkeling van de Amstelzone is een communicatieproces ingericht. Openstaande vragen over het 'hier en nu' zijn door de projectleider opgepakt. De projectleider is het centrale aanspreekpunt voor dit project en ziet toe op snelle beantwoording.

Voor vragen over de toekomstige ontwikkelingen van de Amstelzone zorgen we in elk geval dat de projectpagina op Uithoorndenktme actueel is en blijft, zodat inwoners daar alle actuele informatie

kunnen vinden. Vragen die bij de projectleider of een van de projectleden terechtkomen worden zo spoedig mogelijk beantwoord of er wordt een voortgangsbericht verstuurd. Daar ziet de projectleider ook op toe.

Wat betreft de toekomstige ontwikkelingen gaan we de Klankbordgroep actief betrekken. Zo is een groep betrokken inwoners altijd op de hoogte van de laatste informatie.

Vraag 2

Op 9 februari 2023 is er een schouw geweest in aanwezigheid van de buurtregisseur van destijds.

Tijdens deze schouw zijn aantekeningen gemaakt van diverse aandachtspunten met betrekking tot sociale veiligheid in het gebied rondom Amsteldijk-Noord en het oude Cindu terrein.

- a) *Wat is er tot nu toe gedaan om de genoemde aandachtspunten te verhelpen?*
- b) *Zijn de aantekeningen van deze buurtschouw gedeeld met de buurtbewoners die erbij aanwezig waren?*

Antwoord

Bij de schouw van 9 februari 2023 zijn de volgende aandachtspunten genoteerd:

- Het wegdek bij het bedrijf UBA op nummer 4 is nogal slecht voor fietsers en bromfietzers
- Cindu terrein: de wens om het op te vrolijken door het zicht naar het terrein af te schermen
- Cindu terrein: het vermoeden bestaat dat de containers worden bewoond.
- Langs de Amstelkade liggen (wrak)boten aangemeerd die illegaal bewoond worden

Daarnaast is veel aandacht geweest voor verkeersveiligheid. Met name de snelheid van het autoverkeer, parkeren van personenauto's en vrachtwagens langs de Amstel en het ontbreken van een stuk voetpad.

De volgende acties zijn ondernomen naar aanleiding van de constatering:

- Deze locatie is niet optimaal voor fietsers en bromfietzers. De gemeente streeft ernaar om de situatie in ieder geval veilig te houden. Een deel van het asfalt is er destijds uit gehaald, opgevuld met klinkers en afgevuld met asfalt. In verband met de toekomstige plannen is ervoor gekozen om niet het hele asfalt gedeelte op dit moment te vervangen.
- In het huidige plan van aanpak dat onlangs door uw raad is vastgesteld, is opgenomen om te onderzoeken of en hoe het zicht op het terrein kan worden opgevrolijkt.
- Er zijn door de toezichthouders van VTH verschillende bezoeken geweest aan het voormalige Cindu-terrein. Daarbij zijn diverse onregelmatigheden geconstateerd. Daarvoor is een handhavingstraject gestart. Er is niet geconstateerd dat er op de locatie wordt gewoond.
- Het illegaal aanmeren van boten in de Amstel is een verantwoordelijkheid van de provincie Noord-Holland. Wel zijn onlangs de boten bezocht. Geconstateerd is dat op dit moment géén illegale bewoning van (wrak)boten langs de Amsteldijk – Noord plaatsvindt. Opgemerkt wordt dat dit een momentopname is.
- Ten aanzien van de verkeersveiligheid zijn géén bijzondere initiatieven geweest. Zoals al eerder aangegeven: de woningen aan de Amsteldijk – Noord ter hoogte van de Handelsweg zijn gelegen op een bestaand bedrijventerrein.

In de Mobiliteitsvisie 2040 is onderstaand overzicht weergegeven van ongevalsconcentraties in

weg	ongevallen	positie	top 20/40	aanpak nodig
Zijdelweg	38	14	top 20%	ja
Thamerlaan	9	20	top 20%	deels
Laan van Meerwijk	16	45	top 40%	ja
Industrieweg	9	48	top 40%	nee
In het Rond	8	53	top 40%	nee
Arthur v Schendellaan	12	54	top 40%	ja
Alfons Ariënslaan	5	60	top 40%	nee
Amsterdamseweg	16	66	top 40%	deels
Poelweg	14	67	top 40%	nee
Wiegerbruinlaan	15	72	top 40%	ja
Achterberglaan	5	73	top 40%	ja
Noorddammerweg	18	75	top 40%	nee
Koningin Máxima-laan	23	81	nee	
Anthony Fokkerweg	2	85	nee	
Watsonweg	5	86	nee	
Halfweg	5	88	nee	
Vuurlijn	8	92	nee	
Amsteldijk noord	5	93	nee	
Drechtijk	5	99	nee	
Randweg	4	107	nee	
Steenwijkerveld	3	110	nee	

Uithoorn. Hierin wordt ook de Amsteldijk-Noord benoemd. In de Mobiliteitsvisie is aangegeven dat de situatie op de Amsteldijk -Noord nu niet in aanmerking komt voor verdere maatregelen. Bij transformatie van het gebied naar een modern gemengd woon-werkgebied zijn de gewenste maatregelen zeker in beeld. Immers dan verandert het karakter van het gebied.

De resultaten van de schouw van 9 februari 2023 zijn niet gedeeld met de bewoners. Doel van de schouw was het informeren van de projectleider over de knelpunten langs de Amsteldijk-Noord. De resultaten kwamen voor een belangrijk deel overeen met de resultaten van de schouw van 7 april 2021. De schouw van 7 april 2021 heeft uiteindelijk geleid tot een brief aan de bewoners waarin een toelichting is gegeven over de (on) mogelijkheden voor het nemen van maatregelen. Deze brief is als bijlage toegevoegd

(Bewoners brief informatie over de Cindu d.d. 18 oktober 2022, zaaknummer 2022-101297).

Vraag 3

Wanneer wordt er contact opgenomen met de inwoners van Amsteldijk-Noord om verder te praten over sociale veiligheid in hun buurt en over de aandachtspunten die er zijn?

Antwoord

In uw raadsbesluit van 25 april jl. is aangegeven dat er gewerkt gaat worden om maatregelen te nemen voor de tijdelijke situatie t.b.v. placemaking en (tijdelijke) maatregelen. Zoals aangegeven in het raadvoorstel zal dat via de klankbordgroep gaan. De eerste bijeenkomst van de klankbordgroep is voorzien op 20 juni a.s. Deelname aan de klankbordgroep is gevraagd bij de verschillende informatiebijeenkomsten tijdens de Definitiefase en is uitgevraagd via Uithoorndenktmee. Daarbij is een selectie gemaakt van bewoners/gebruikers van de verschillende deelgebieden binnen de Amstelzone en de (directe) omgeving.

Vraag 4

Welke acties kan de wethouder op korte termijn nemen om zo snel mogelijk een aantal dringende aandachtspunten op te lossen die het veiligheidsgevoel van de inwoners op Amsteldijk-Noord kan verhogen. Denk daarbij aan bv meer verlichting, snelheidsbeperkende maatregelen, meer toezicht, hekwerk rondom voormalige Cindu terrein en hoofdkantoor verfraaien bijvoorbeeld met een kunstwerk etc.

Antwoord

In een recent gesprek met de inspreker (zie ook vraag 1) in vervolg op de raadsvergadering van 25 april is de suggestie gedaan dat de bewoners met een voorstel kunnen komen om een adviesbord te maken om de racefietsers over de Handelsweg te leiden in plaats van voor de woningen langs over de Amsteldijk Noord. Daarnaast is de suggestie gedaan om de Amsteldijk-Noord ter plaatse van de Handelsweg éénrichtingverkeer te maken. Daarvoor is aan de inspreker gevraagd om bij zijn burens te peilen wat de meningen zijn hierover.

Ten aanzien van uw suggesties wordt het volgende opgemerkt. Naar aanleiding van de schouw van 2021 is de verlichting op de Amsteldijk-Noord aangepast. Daarmee wordt voldaan aan de daarvoor gestelde uitgangspunten. Op de Amsteldijk-Noord zijn in eerdere instantie wegversmallingen aangebracht. Zoals aangegeven in de beantwoording van vraag 2, zijn geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen genomen. Dit gezien de huidige functie van de Amsteldijk Noord. Het toezicht is, binnen de mogelijkheden die thans beschikbaar zijn, maximaal ingezet. Zoals aangegeven in het raadsvoorstel zal de komende periode gewerkt worden aan aspecten als placemaking en (tijdelijke) maatregelen (zie ook beantwoording vraag 1 en 3). Daarbij zijn we wel medeafhankelijk van de medewerking van de eigenaar van bijvoorbeeld het hekwerk of het voormalig hoofdkantoor.