

Nota van beantwoording

ontvangen zienswijzen
op het

(Ontwerp) Omgevingsvisie Uithoorn 2040

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgevingen en de terinzagelegging van de ontwerp Omgevingsvisie, zijn in totaal 10 zienswijzen over de ontwerp Omgevingsvisie naar voren gebracht. De ontwerp Omgevingsvisie heeft van 2 juni tot en met 13 juli ter inzage gelegen. In de nota van beantwoording is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen. Verder is aangegeven welke ambtshalve wijzigingen zijn aangebracht aan de ontwerp Omgevingsvisie. Naar aanleiding van de inspraak en voortschrijdend inzicht, nieuwe informatie en ambtelijke voorstellen is een aantal aanvullingen en wijzigingen opgenomen in de eindversie van de Omgevingsvisie. Deze eindversie wordt aan de gemeenteraad aangeboden voor besluitvorming.

(Samenvatting) ingediende zienswijzen		Beantwoording zienswijze	Plan-aanpassing
1.	ABBV wil als eigenaar van het voormalig Cindu-terrein graag actief geïnformeerd worden t.a.v. vervolgstappen voor de Amstelzone. Vooral voor wat betreft ontwikkelingen ten aanzien de Amstelzone en de Groene hoofdstructuur (met waterverbinding).	<i>Dank voor uw reactie. We zullen Amsteldijk Beheer B.V. in het vervolgtraject bij verdere uitwerkingen betrekken.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie
2.	Indiener merkt op dat een mogelijke wandelroute deels over zijn perceel vanuit de Gemeente geen doorgang zal vinden. Hij wil graag bevestigen dat hij een dergelijke wandelroute niet wil steunen.	<i>Dank voor uw reactie. Een dergelijke recreatieve route was al in de visie Tussen Boterdijk en Vuurlijn benoemd en stond ook in de versie van "Op weg naar een omgevingsvisie" dd december 2021 en "Eerste aanzet tot visie groene en recreatieve zone" dd december 2021. Naar aanleiding van participatie met omwonenden is dit pad niet in de ontwerp-omgevingsvisie opgenomen.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie .

3.	Met betrekking tot de vitaliteit en levendigheid van de Dorpsstraat vraagt indiener zich af hoe de gemeente invloed denkt uit te oefenen op de te vestigen winkels cq horeca in deze private gebouwen. Verder hoopt indiener dat de gemeente iets aan het uiterlijk van de gebouwen en de weg kan doen.	<i>Dank voor uw reactie. Het betreft een lange termijn perspectief. Ontwikkelingen zullen invloed hebben op de invulling ervan. Dit lange termijn perspectief is echter de stip op de horizon. Concrete invulling van de ambitie op de korte en middellange termijn zal aan de hand van deze omgevingsvisie de komende tijd plaatsvinden. Wij betrekken daar de samenleving bij om ook met u hierover van gedachten te wisselen.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie
4	Gemeente Amstelveen Indiener constateert dat Amstelveen nauwelijks betrokken is geweest bij het opstellen van de omgevingsvisie. Ook in de visie zelf, bijvoorbeeld de Visiekaart, ziet indiener buiten bijvoorbeeld de Uithoornlijn weinig fysieke linken tussen Uithoorn en haar directe omgeving. Wat indiener betreft een gemiste kans. Wonen en werken 1. De kaart op pagina 14 klopt niet voor wat betreft “woningbouwplannen” en “gepland bedrijven-terrein”. Zo zijn ook bestaande woon- en werkgebieden gearceerd. Indiener ziet dit graag samen met Amstelveen en Aalsmeer hersteld.	<i>Dank voor de reactie. Voor wat betreft de samenwerking bij het tot stand komen van de ontwerp-omgevingsvisie is er een overleg geweest met onder andere de buurgemeenten. Ook in een veel vroeger stadium is (naast de overleggen die wij met onder andere de gemeente Amstelveen en Aalsmeer in het project Westeinderscheg voeren) contact geweest met de collega's uit Aalsmeer en Amstelveen over onder andere de groen-blauwe verbindingzone en de verbindingen naar bedrijventerrein BTAZ.</i> <i>De ontwerp-omgevingsvisie is de Uithoornse kijk op de lange termijn ambities en opgaven. Bij de uitwerking betrekken we de buurgemeenten heel graag.</i> <i>De ambities voor verbindingen met de gemeente Amstelveen zullen in de kaart van de omgevingsvisie worden opgenomen. Dit geeft aanleiding voor het aanpassen van de omgevingsvisie.</i> Wonen en werken 1 Het kaartmateriaal in de visie is aangepast en beperkt tot het benoemen van bedrijventerrein Amstelveen Zuid, aangezien deze aan gemeente Uithoorn grenst.	De kaart op pagina 20 is hieraan aangepast Naar aanleiding van zienswijze Wonen en werken 1 is het kaartmateriaal op pagina 14 aangepast.

Groen 1. Op de kaart op pagina 14 staat vanuit het Amsterdamse Bos via Legmeer naar de Amstelscheg een groene pijl ingetekend. Hoewel indiener deze verbinding Westeinderscheg-Amstelscheg kent, is het volgens indiener niet aan Uithoorn om deze zonder verdere onderbouwing op de kaart te zetten. Groen 2. Vanuit Groen heeft indiener een aantal aandachtspunten die verder uit te werken / af te stemmen zijn. Dit zijn het beheer van de Hollandsedijk/Bovenkerkerdijk en de Amsteloevers. Mobiliteit 1. Met betrekking tot de mogelijke tramhalte inclusief PenR-voorziening op BTAZ zou volgens indiener lokaal gestimuleerd moeten worden dat de inwoners met de fiets of lopend naar de haltes gaan.	Groen 1 <i>De groene pijlen op de kaart komen inderdaad uit de documenten behorende bij het gebiedsconvenant Westeinderscheg dat mede ondertekend is door de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Haarlemmermeer, Uithoorn, provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Rijnland. Deze kaart is opgenomen in de omgevingsvisie om de verbindingen en de ligging van de groene structuren in de regio te laten zien. Er zal een toelichting onder deze kaart geplaatst worden om dit duidelijk te maken. Deze zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Groen 2 <i>Bij de uitwerking van de omgevingsvisie stemmen wij dit graag met u af. Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Mobiliteit 1 <i>Dat is correct, het gaat inderdaad om een P+R/Hub functie ten behoeve van lokale mobiliteit, buurtgemeentes en de regio. De locatie is dus niet alleen bedoeld ten behoeve van de inwoner/bezoeker van Uithoorn. In de omgevingsvisie is hierover het volgende opgenomen: " Rond de HOV-haltes is risico op parkeeroverlast. De gemeente wil extra parkeerdruk rond deze haltes voorkomen. Daarom wordt ingezet op goede langzaamverkeersverbindingen en andere oplossingen voor voor- en natransport" en " Parkeeroverlast wordt tegengegaan door aparte parkeerlocaties voor bezoekers te realiseren en te lobbyen voor een P+R aan bedrijventerrein Amstelveen-Zuid". Deze zienswijze geeft geen</i>	Naar aanleiding van zienswijze 4 (Groen 1) van de gemeente Amstelveen is de kaart op pagina 14 aangepast. De nieuwbouw is beperkt tot BTAZ, de indicatie van de kernzone SvA is toegevoegd en het bijschrift is aangepast.
---	---	---

	Mobiliteit 2. Opvallend dat het regionaal fietsverkeer in de Omgevingsvisie de secundaire wegen volgt: er wordt gekozen voor het versterken van de fietsroute richting Amstelveen via de Noorddammerweg. Opvallend aangezien de MRA snelfietsroute Amstelveen-Uithoorn via de Bovenkerkerweg/Zijdelweg loopt. Dit vergt afstemming. Het hoeft elkaar niet te bijten, in het gunstigste geval is het een kwestie van én-én, maar wel graag overleg. Mobiliteit 3. In de Omgevingsvisie mist de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA. Volgens indiener belangrijk om te noemen en dat indiener graag ziet dat de bovenlokale bereikbaarheidsvraagstukken in gezamenlijkheid worden benaderd en op de belangrijke agenda's gezet/gehouden.	<i>aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Mobiliteit 2 <i>De regionale fietsroutes volgen niet alleen de 'secundaire hoofdroutes' maar vooral de hoofdroutes zoals MRA snelfietsroute langs de Zijdelweg. Naast de hoofdroutes worden er ook recreatieve routes ontwikkeld. Dit wordt nader verduidelijkt in tekst en op kaart. Deze zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Mobiliteit 3 <i>De Bereikbaarheidsagenda is vastgesteld door het college en de raad. De agenda komt overeen met de recent vastgestelde mobiliteitsvisie en vormt een kader voor de omgevingsvisie. Er zal in de omgevingsvisie een verwijzing naar de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA opgenomen worden. Deze zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i>	Naar aanleiding van zienswijze 4 (Mobiliteit 2) van de gemeente Amstelveen is de kaart op pagina 43 consistent gemaakt met de kaart uit de mobiliteitsvisie. De verwijzing naar de bereikbaarheidsagenda is opgenomen op pagina 39
5	Cumela (brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra) Middels deze reactie / zienswijze verzoekt indiener, om het bestaansrecht van de (lid-)bedrijven te erkennen en om qua omgevingswaarden inpassing te geven aan de opgaven en ontwikkelingen welke voor de bedrijven relevant zijn inzake de fysieke leefomgeving. Dit geldt in relatie tot de vigerende vestigingslocatie alsmede aangaande de uitvoering van werken i.c. 'de plicht' die Cumela bedrijven hebben om invulling te geven aan de omgevingswaarden, beheer en behoud van de openbare ruimte in brede zin alsmede op het gebied van lokale circulaire economie en duurzaamheid. Indiener vraagt om mogelijkheden te creëren om bestaande bedrijfslocaties te kunnen ontwikkelen alsook te kunnen uitbreiden, alsmede nieuwvestiging mogelijk te maken om	<i>Dank voor de reactie. De ambitie van de omgevingsvisie is te werken aan een duurzame, gezonde, veilige omgeving waar het prettig wonen, werken, verplaatsen en verblijven is. Deze visie vormt een stip op de horizon. En gaat verder uitgewerkt worden in meer concretere maatregelen. Wij nodigen u van harte uit om samen hiermee aan de slag te gaan.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.

	uitvoering te kunnen geven aan de in de omgevingsvisie vermelde ambities. Indiener herkent zich als organisatie (namens de leden) reeds in grote mate in de voorliggende visie. Desalniettemin zijn er ook diverse thema's c.q. aspecten, zoals voormeld, welke specifiek en in belangrijke mate voor deze 'unieke' bedrijven bijzondere aandacht behoeven en redelijkerwijs erkend danwel betrokken dienen te worden in de visie (en bij de verdere uitwerking van instrumenten in het kader van de Omgevingswet). In de visie komt de uitnodiging om het met elkaar te doen nadrukkelijk tot uiting. Als organisatie gaan wij graag op deze uitnodiging in. Verzocht wordt deze zienswijze gegrond te verklaren en conform de beleidslijn van de Omgevingswet, waarbij de gedachte gericht is op 'Ja, mits.....', de Ontwerp Omgevingsvisie Uithoorn op grond van de genoemde aspecten gewijzigd vast te stellen i.c. de genoemde aspecten in deze visie c.q. bestemmingsplan (later: omgevingsplan) te betrekken. Verzocht wordt om samen de cumelasector te kijken naar reële mogelijkheden om het grondgebied van de gemeente Uithoorn veiliger, mooier en beter te maken. Indiener verzoekt om met inachtneming van onderhavige zienswijze deze belangen en gevolgen te heroverwegen.		
6	Koeleman adviesgroep BV Graag gaat indiener in gesprek om de omgevingsvisie verder vorm te geven. Naast het persoonlijk belang van indiener, gaat het vooral over de belangen van de sportfaciliteiten en om woningen te realiseren voor de bewoners van Uithoorn.	<i>Dank voor uw reactie. Voor verder vervolg is de indiener uitgenodigd om deel te nemen aan het verder vormgeven van de omgevingsvisie. Inhoudelijk gaat de zienswijze over de visie Groene recreatieve verbindingszone. Zie de reactie op de zienswijze op de visie Groene recreatieve verbindingszone voor een inhoudelijke reactie.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.
7	Waternet Indiener complimenteert de gemeente met de * Ontwerp Omgevingsvisie Uithoorn	<i>Dank voor uw reactie.</i> 1. <i>Met de uitwerking van de omgevingsvisie zal als vervolgstap een gemeentelijk waterplan worden opgesteld. Dit</i>	Naar aanleiding van zienswijze 7 van Waternet is op pagina 33 (paragraaf 'Bodem- en waterkwaliteit') de volgende tekst

2040" en de integraliteit van de inhoud, die in brede samenspraak met de omgeving is opgesteld. 1. Indiener verzoekt de gemeente zich te committeren aan de KRW en deze een plek te geven in de omgevingsvisie. Indiener gaat graag in overleg om de ruimtelijke aspecten van de KRW maatregelen in de gemeente verder uit te werken in de omgevingsvisie. 2. Een belangrijk element binnen MRA en ook in het regeerakkoord voor de komende jaren is dat bij de woningbouwopgave bodem en water sturend zijn. Dit uitgangspunt komt echter niet terug in de omgevingsvisie. Indiener verzoekt de gemeente om dit uitgangspunt alsnog op te nemen. 3. Indiener verzoekt de gemeente de afspraken in de "Intentieovereenkomst Klimaatadaptief bouwen" een plek te geven in de omgevingsvisie. Met deze aanvullingen ziet indiener uit naar de voortzetting van de samenwerking als omgevingspartner, en zo Uithoorn samen toekomstbestendig te maken en een aantrekkelijke leefomgeving te	<i>lijkt ons een mooie aangelegenheid om in samenwerking met elkaar de KRW maatregelen in dit waterplan op te nemen en verder uit te werken. Met de verdere uitwerking van de omgevingsvisie worden de noodzakelijke maatregelen vanuit de KRW meegenomen. Wij zullen dit in de verdere uitvoering met u oppakken.</i> 2. <i>Water en bodem zijn niet alleen voor woningbouw relevant. De Verstedelijkingsstrategie kijkt integraal naar alle ruimtelijke inrichtingselementen: 'De noodzaak van een klimaatadaptieve en waterrobuuste ontwikkeling werkt door in alle ontwikkelings- en inrichtingskeuzes in de regio. Het is een voorwaarde voor een veilige en leefbare woon- en werkomgeving'. Het uitgangspunt komt in algemene zin terug onder het kopje Uitgangspunten op pagina 35: Bij iedere ontwikkeling wordt ingezet op verbetering van de bodem- en waterkwaliteit. Nieuwe ontwikkelingen mogen problemen, zoals wateroverlast, niet afwentelen op de omgeving of het watersysteem.</i> 3. <i>De gemeente Uithoorn heeft de intentieovereenkomst klimaatadaptief bouwen niet ondertekend. Wij vinden klimaatadaptatie desalniettemin erg belangrijk. Dit is ook als ambitie in de omgevingsvisie opgenomen. Wij scherpen deze ambitie verder aan in een programma Klimaatadaptatie.</i> <i>Bedankt voor uw zienswijze en we kijken er naar uit om samen met u op het gebied van water verder aan de slag te gaan.</i>	toegevoegd: "De Kaderrichtlijn Water (KRW) vormt het kader voor het verbeteren van de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in Uithoorn. Hieruit volgen nader uit te werken maatregelen."
--	--	---

	behouden. De omgevingsvisie zal straks gestalte moeten krijgen in het omgevingsplan en de omgevingsprogramma's die zullen volgen en waarvoor door de gemeente al belangrijke stappen zijn gezet. Ook daarbij kan de gemeente in gezamenlijkheid op inzet van indiener rekenen.		
8.	Gemeente Aalsmeer - Indiener geeft de suggestie mee om de in de MRA verstedelijkingsstrategie afgesproken nadere gebiedsuitwerking voor de Zuidflank nadrukkelijker te laten terugkomen in de omgevingsvisie. - Het RES zoekgebied aan de Hoofdweg ligt deels in Uithoorn en deels in Aalsmeer. Daarom worden randvoorwaarden voor dit gebied in samenwerking met Aalsmeer vastgesteld. Indiener merkt dat inwoners van Aalsmeer en Kudelstaart zeer kritisch zijn over toestaan van windenergie, zeker daar waar dit in het schaarse open landschap plaats vindt. Indiener onderschrijft deze kritische blik. Indiener treedt daarom graag vroegtijdig met de gemeente in overleg om inpasbaarheid en wenselijkheid van windenergie nader te beschouwen. - Indiener acht het van belang om samen met haar economische partners werk te maken van een snelle en robuuste uitvoering van de energietransitie. Ook het onderzoeken van de haalbaarheid van warmtenetten past hier prima in. Indiener nodigt de gemeente Uithoorn uit om dat gesprek met de belangrijkste stakeholders met indiener voor te bereiden. - Indiener heeft het ontwerpbestemmingsplan voor de CO2 leiding tussen Haarlemmermeer en De Kwakel ter inzage	<i>Dank voor uw reactie.</i> <i>De noodzaak tot een verbetering van de impact van Schiphol op de leefbaarheid en de mogelijkheid tot ruimtelijke ontwikkelingen staat breed in de omgevingsvisie benoemd. Uw opmerking om hier ook het plan van aanpak tot een integrale gebiedsaanpak Zuidflank te benoemen, zoals naar verwachting wordt opgenomen in het bestuursakkoord voor het NOVEX gebied Schiphol, wordt meegenomen. Deze reactie leidt tot een aanpassing van de omgevingsvisie.</i> <i>De gemeente gaat graag het gesprek aan met de gemeente Aalsmeer om de inpasbaarheid en wenselijkheid van windenergie in dit RES-zoekgebied nader te beschouwen. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> <i>De gemeente Uithoorn werkt op dit gebied samen met de indiener, andere overheidsinstanties, het bedrijfsleven en kennis- en onderwijsinstellingen. In deze samenwerking zullen we als gemeente Uithoorn het overleg voeren, waar een onderzoek naar warmtenetten onderdeel van is. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i>	- Naar aanleiding van zienswijze 8 van de gemeente Aalsmeer is op pagina 14 de volgende zinsnede opgenomen: "Ook wordt in het kader van de MRA gewerkt aan een integrale gebiedsaanpak Zuidflank." - Naar aanleiding van zienswijze 8 van de gemeente Aalsmeer is het tracé van de CO2 leiding

	gelegd. Indiener verzoekt de gemeente het tracé van deze leiding op een juiste wijze weer te geven op de kaart op bladzijde 25. 5. Graag gaat indiener met de gemeente in gesprek om de verbindingen tussen Aalsmeer en Uithoorn en omliggende gemeenten verder te versterken. De verbinding met Bedrijfsterrein Amstelveen Zuid en de gezamenlijke inzet op de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 blijft gehandhaafd worden. Het viel indiener nog op dat op het kaartje op pagina 43 de doorgaande fietsroute via de Burgemeester Kasteleinweg naar bijvoorbeeld Hoofddorp niet visueel wordt doorgetrokken. Het voornemen om een fietsverbinding te realiseren parallel aan de Vuurlinie richting Legmeerdijk, roept bij indiener vragen op. Ook de gezamenlijke inspanning om de groene verbinding tussen de gemeenten te versterken in het project Westeinderscheg continueert indiener graag. De weergave hiervan in het kaartbeeld op pagina 57 onderschrijft indiener dan ook.	4. <i>Bedankt voor de opmerking, het aangepaste tracé is in de kaart verwerkt. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie</i> 5. <i>De Burgermeester Kasteleinweg valt buiten de grens van de gemeente Uithoorn en is benoemd als een belangrijke fietsverbinding in de Mobiliteitsvisie Uithoorn en de MRA (MRA Doorfietsroute). Verder is de Vuurlijn en wegen parallel aan Legmeerdijk conform de Mobiliteitsvisie een belangrijke lokale hoofdfietsroute. Een fietsverbinding parallel aan de Vuurlijn is met name bedoeld als een alternatieve recreatieve route. Het fietsnetwerk wordt nog vastgesteld als onderdeel van de uitwerking van de Mobiliteitsvisie. Belanghebbenden hebben dus nog de mogelijkheid om een reactie te geven op het fietsnetwerk. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i>	aangepast in de kaart op pagina 25. 5. Naar aanleiding van zienswijze 8 van de gemeente Aalsmeer is de kaart op pagina 43 consistent gemaakt met de kaart uit de mobiliteitsvisie.
9	De Ronde Venen Indiener mist in de Ontwerp Omgevingsvisie een regionale fietsverbinding naar Mijdrecht via de busbrug over de Amstel, zoals opgenomen in de recent vastgestelde Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040. Met deze ontbrekende schakel ontstaat een prettige route voor fietser en voetgangers van en naar Amstelhoek, Mijdrecht en omgeving richting de eindhalte van de Uithoornlijn. Deze verbinding ziet indiener dan ook graag terug in de Omgevingsvisie Uithoorn. Het tracé van de busbaan aan de oostzijde van de Amstel is niet op de juiste manier weergegeven op de onderstaande kaart.	<i>Dank voor uw reactie. Het fietsnetwerk wordt nog vastgesteld als onderdeel van de uitwerking van de Mobiliteitsvisie. Belanghebbenden hebben dus nog de mogelijkheid om een reactie te geven op het fietsnetwerk. Er is een verouderde kaart opgenomen in de ontwerp omgevingsvisie. Deze zal vervangen worden. Het fietspad langs de busbrug is een wens/ambitie voor de lange termijn, die voortvloeit uit de mobiliteitsvisie. Het tracé van de busbaan wordt gecorrigeerd in de omgevingsvisie. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie</i>	Naar aanleiding van zienswijze 9 van de gemeente De Ronde Venen is de vernieuwde kaart met het fietsnetwerk opgenomen en de tracé van de busbaan gecorrigeerd op pagina 43.
10	Provincie Noord-Holland Indiener zet de goede samenwerking om tot een uitvoeringsprogramma Westeinderscheg te komen graag verder	<i>Dank voor uw reactie.</i>	

	voort en zien er naar uit samen het groen-blauwe raamwerk te verbeteren en het landschap te versterken. 1. Indiener wijst de gemeente in het kader van veenweideherstel graag op de Regionale Veenweide Strategie. 2. Indiener adviseert met klem om het Schone Lucht Akkoord (SLA) te ondertekenen, temeer omdat de WHO advieswaarden uit 2005 recent (september 2021) zijn aangescherpt voor stikstofdioxide en fijnstof en uw gemeente extra aandacht verdient ten aanzien van de luchtkwaliteit. 3. Indiener is benieuwd of en hoe het 'Eindverslag verstedelijking MRA en gezondheid' van het RIVM d.d. 30 juli 2021 wordt meegenomen in de omgevingsvisie. 4. Gelet op de belangen van indiener op het vlak van economie en woningbouw denkt indiener graag met de gemeente mee in de verdere uitwerking van het onderzoek naar de toekomstige	1. <i>De Regionale Veenweide strategie is op dit moment nog niet definitief vastgesteld. Bij verdere uitwerking van de omgevingsvisie zal de regionale Veenweide strategie in ogenschouw genomen worden. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 2. <i>De gemeente Uithoorn vindt het belangrijk dat er voor haar inwoners een gezonde leefomgeving is en daar maakt de luchtkwaliteit onderdeel van uit. Bij de uitwerking van de omgevingsvisie onderzoeken wij hoe wij dit het beste kunnen vormgeven. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 3. <i>In het 'Eindverslag verstedelijking MRA en gezondheid' van het RIVM wordt genoemd dat er in Uithoorn aandacht voor een gezonde leefomgeving gewenst is. In de omgevingsvisie is de ambitie opgenomen voor een sociaal veilige, beweegvriendelijke en toegankelijke buitenruimte. We werken aan wijken door het versterken van sociale samenhang en sociale veiligheid en kansengelijkheid. Tevens staat verminderen van hinder van Schiphol als ambitie genoemd. In de uitvoeringsplannen gaat de gemeente Uithoorn uit van een gezonde leefomgeving waarin bodem, water en lucht schoon zijn. Er wordt ingezet op het voorkomen van negatieve effecten op gezondheid (geluid, trilling, uitstoot van stoffen etc.) En daarnaast het stimuleren van een leefomgeving die uitnodigt tot bewegen, gezonde keuzes maken, ontmoeten en een actieve levensstijl. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 4. <i>De indiener van de zienswijze wordt hierbij betrokken. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie</i>	
--	--	--	--

(de)zonering van bedrijventerrein Uithoorn, ook gelet op het aspect gezonde leefomgeving. 5. Indiener mist in de omgevingsvisie het ontwerpprincipe STOMP. STOMP gaat bij de inrichting van de fysieke leefomgeving uit van de volgorde van eerst Stappen, dan Trappen, dan met het OV en MaaS en als laatste de Privé auto. 6. Met de partners in de regio werkt indiener aan de Zuidlobstudie om in beeld te brengen wat de geplande ontwikkelingen betekenen voor het infrastructuurnetwerk. Indiener vraagt zich af of er een zogenoemd Mobiliteitsplan van Eisen beschikbaar is dan wel ontwikkeld gaat worden. Indiener leest hier graag in mee. 7. Ten aanzien van fiets wil indiener de gemeente vragen om nog eens goed te kijken naar fietsparkeernormen. In de omgevingsvisie wordt bijvoorbeeld gesteld dat de gemeente het voor- en natransport richting HOV (uithoornlijn en snelbus) wil verbeteren, onder andere door middel van inrichtingsmaatregelen rond de haltes. Deze inrichtingsmaatregelen kan de gemeente wat indiener betreft concreet maken door het benoemen van fietsparkeervoorzieningen. 8. Indiener adviseert om in goed overleg met de gemeente Amstelveen te kijken of een P+R bij het bedrijventerrein Amstelveen Zuid soelaas gaat bieden in het verminderen van de parkeerdruk. 9. Het is indiener bekend dat de gemeente de Prinses Irenebrug verder wil afwaarderen. Indiener is hier geen voorstander van	5. <i>STOMP is een subdoel/uitwerking van de drie hoofddoelen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Bij de uitwerking van de omgevingsvisie en de mobiliteitsvisie wordt hier rekening mee gehouden. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie</i> 6. <i>Er volgt nog een uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie (medio eind 2022/begin 2023). Vervolgens wordt er nieuw beleid geschreven conform de Mobiliteitsvisie waar ook inspraak voor gaat plaats vinden. Indiener van de zienswijze zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dit wordt ook altijd gecommuniceerd via verschillende kanalen (zoals de website en lokale kranten). Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 7. <i>Fietsparkeernormen worden toegepast bij (sloop-)nieuwbouw en transformatie projecten niet bij OV voorzieningen. De gemeente is wel van plan om een verbeterprogramma op te stellen voor de HOV-haltes die voldoen aan de Fietsparkeur eisen als onderdeel van de Mobiliteitsvisie. Het verbeterprogramma wordt op middellange termijn vormgegeven. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 8. <i>Dit is opgenomen in de Mobiliteitsvisie Uithoorn en de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob en wordt op korte termijn in goed overleg onderzocht. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 9. <i>De gemeente is op dit moment het Verkeersplan Dorpscentrum aan het uitvoeren waarmee een gesloten verklaring wordt ingevoerd voor vracht-</i>	9. Naar aanleiding van de zienswijze 10 van de Provincie Noord-Holland is op pagina 43 de
--	---	--

in verband met de belasting op het Amstel Aquaduct. Hierover is reeds een aantal gesprekken gevoerd. 10. De gemeente geeft aan dat bedrijvigheid moet passen bij de maat en schaal van de gemeente. In dit verband wil indier refereren aan het regionaal samenwerkingsverband Plabeka, waarbinnen afwegingen met elkaar worden gemaakt over de bedrijven- en kantorenlocaties binnen de regio. Graag wil indier met de gemeente in Plabeka verband het gesprek aan over de benodigde ruimte voor bedrijven- en kantorenlocaties. Zo ook bijvoorbeeld voor de mogelijkheden op het bedrijventerrein Uithoorn langs de Amstel. 11. In de Omgevingsvisie gaat de gemeente bij bebouwing rond de Hollandse Waterlinie elementen uit van 50 meter in plaats van de verplichte 100 meter. Indier vraagt dit aan te passen. 12. Op 23 mei jl. hebben Provinciale Staten de partiële herziening van de Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld. In deze partiële herziening zijn de RES zoekgebieden verankerd alsook het vastgestelde Afwegingskader Energie Hollandse	<i>en landbouwvoertuigen. Het ontwerp is eind 2019 voorgelegd aan de Provincie Noord-Holland (tijdens het inspraaktraject) en het college en de gemeenteraad hebben het definitieve ontwerp begin 2020 vastgesteld. In 2022 zijn er bestuurlijke afspraken gemaakt over het afwaarderen van de Prinses Irenebrug, daarmee is (opnieuw) akkoord gegeven op het plan. Er liggen nog geen concrete plannen voor het verder afwaarderen van de Prinses Irenebrug. De gemeente is wel van plan om het doorgaand verkeer te blijven verminderen op de noord-zuid en oost-west routes maar dit moet nog verder worden uitgewerkt vanuit de Mobiliteitsvisie Uithoorn. Dit wordt in de tekst duidelijker geformuleerd. De Provincie Noord-Holland zal hierbij in de toekomst bij betrokken blijven worden. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 10. <i>Bij het maken van afwegingen op het gebied van werklocaties worden ook de regionale afspraken binnen Plabeka in ogenschouw genomen. Een presentatie en overleg over bijvoorbeeld het Industrierrein Uithoorn heeft reeds bij Plabeka plaatsgevonden. Daarnaast wordt overleg gepleegd binnen de samenwerking op het gebied van economische zaken in de Amstelland-Meerlanden regio. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie</i> 11. <i>Dit wordt aangepast. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 12. <i>De gemeente gaat graag het gesprek aan met de Provincie Noord-Holland om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor inpassing van zon en wind aan de hand van het afwegingskader Energie Hollandse Waterlinies.</i>	annotatie veranderd naar “Verminderen regionaal verkeer in noord-zuid en oost-westrichting”. 11. Naar aanleiding van zienswijze 10 van de Provincie Noord-Holland is de afstand van bebouwing rond de Hollandse Waterlinie veranderd van 50 meter naar 100 meter.
---	--	--

	Waterlinies (bijlage 7a). Indiener gaat graag met de gemeente in gesprek over de kansen en inpassing van zon en wind aan de hand van dit Afwegingskader.	<i>Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i>	
--	--	---	--

Ambtshalve wijzigingen

De volgende wijzigingen en aanvullingen zijn naar aanleiding van voortschrijdend inzicht en ambtelijke voorstellen opgenomen:

Tekstuele wijzigingen

- De bescherming van het schootsveld rond de forten van de Stelling van Amsterdam is opgenomen. Op pagina 52 de volgende formulering toegepast: *... Een groot deel van de gemeente valt onder het beschermingsregime van de omgevingsverordening van provincie Noord-Holland, waardoor aan de bijbehorende voorwaarden voldaan dient te worden. Onderdeel van dit regime en bijbehorend beleid is dat voor een strook van 100 meter buiten de Vuurlijn en 1000 meter van forten (samen de 'kernzone') strenge eisen voor ontwikkeling gelden, en dat er ook op grotere afstand randvoorwaarden voor ruimtelijke ontwikkeling gelden. Er is een partiële herziening vastgesteld met regels omtrent wind- en zonne-energie in werelderfgoedgebied, de randvoorwaarden hiervan zijn verwerkt in paragraaf 3.6.*
- Tekst ten aanzien van veenweidegebied, slagenlandschap en landschappelijke gebieden consistent gemaakt aan elkaar op pagina's 56, 59, 64 en in legenda.
- Pagina 64 alinea 3 passage: *"dus geen 'tweede' of 'dwarslinten' achter de lintbebouwing" is vervallen.* (Reden: Het is belangrijk dat de doorzichten behouden blijven vanaf de linten. Hierbij wordt het provinciale beleid gevolgd en wordt gekeken naar de kwaliteiten van het slagenlandschap. Eventuele ontwikkelingen in dit gebied moeten bijdragen aan deze kwaliteiten. De toevoeging "dus geen 'tweede' of 'dwarslinten' achter de lintbebouwing" heeft hierbij geen meerwaarde.)

Wijzigingen kaartbeelden

- Legenda op pagina 71 aangepast. TPN bij ' Bedrijventerrein Uithoorn' gezet en 'woonwijken' bij De Kwakel in plaats van 'uitbreidingswijken'.
- Legenda op pagina 21 aangepast: "Goede regionale bereikbaarheid verplaatst onder 'Toekomst bestendig wonen'".
- Een indicatie van de kernzone is toegevoegd op de regionale kaart, pagina 14.
- Door VRAA toegestuurde passage verwerkt op pagina 30.
- Waar 'externe veiligheid' genoemd werd, is dit vervangen door 'fysieke veiligheid'.

